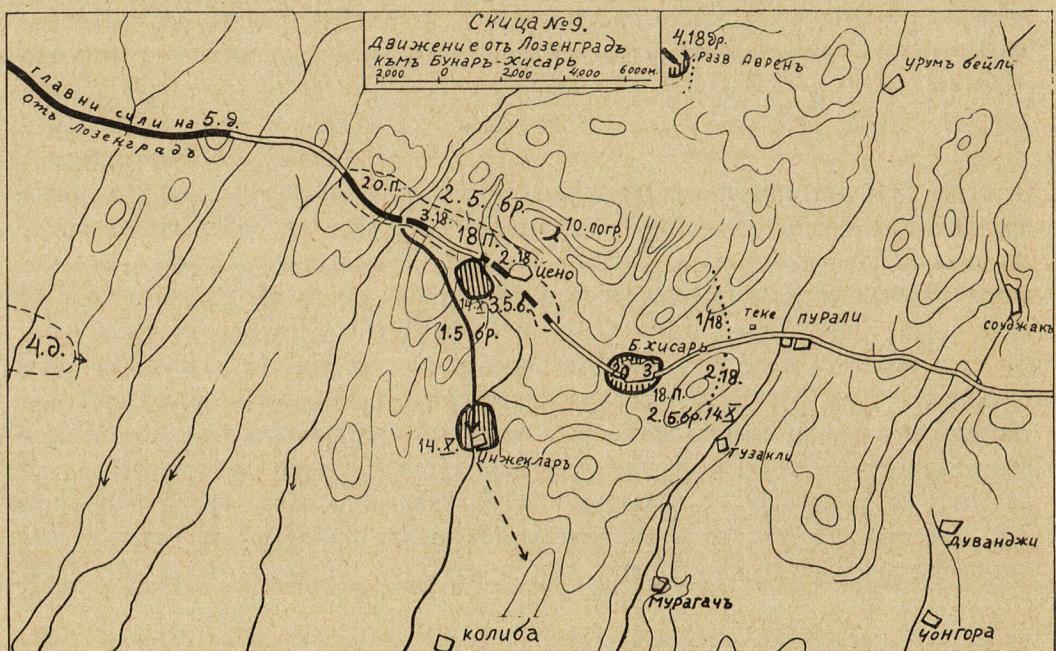


18-и пех. Етърски полкъ презъ този походъ бѣ разпределенъ въ колоната по следния начинъ:

1-а и 2-а дружини отъ полка, заедно съ 1-а польска батарея отъ 1-и артилерийски полкъ, два взвода отъ 8-и коненъ полкъ и една рота пионери отъ 5-а пионерна дружина, подъ началството на командира на полка, полковникъ Константинъ Антоновъ, бѣха назначени въ предна стража.

3-а дружина, съ Картечната рота, се намираше въ главата на главните сили на предната охрана.

4-а дружина бѣ назначена за лѣва странична стража на дивизията, и след-  
ваше по пѫтя Лозенградъ — Ускюпъ Скопо — разв. Авренъ.



Въ 6 часà на 14-и октомврий Полкътъ тръгна за Бунаръ Хисаръ. Пътътъ до Ускюпъ дере бъше донѣкѫде шосиранъ, но, изобщо, лошъ и каленъ, а оттамъ до Бунаръ Хисаръ представяше най-обикновенъ и при това лошъ междуселски пътъ. Почвата бъше глиnestа, и отъ последнитѣ дъждове съвсемъ размекната; конетъ затъваха до колѣне, а колата – до главнитѣ. На нѣкои мѣста пътътъ бъше даже непроходимъ, и колоната трѣбваше да се отбива отъ него. Затъналитѣ въ калта и изоставени отъ турцитѣ по самия пътъ 14 орждия, 34 ракли, много кола, сандъци и артилерийски снаряди, трупове на хора и коне, най-очебийно свидетелствуваха, какъвъ е билъ пътътъ, по който настѫпваше Полкътъ този денъ.

Наближавайки Бунаръ Хисаръ, предната стража (1-а дружина отъ полка) се разгъна въ боенъ редъ, и така настъпи презъ града и източно отъ него, дето има малка престрелка съ изостанали турски войници. Въ 18 часà Пол-