

Показваха ми на главната улица кхщитѣ, около които, въ време на последната война, гледали всѣка сутрина по три-ма, четирма българи обѣсени отъ турцитѣ, за да прѣдпазятъ другитѣ българи да стоятъ мирно.

Нѣма никакво влияние отъ желѣзния пѣть, нѣма въобще никаква дѣятелностъ отъ сегашно време. Край булевара, който е дълъгъ повече отъ единъ километръ и който съединява, освѣнъ това, града съ желѣзно-пѣтната станция, — сж направени всячко три или четире нови здания. Това сж кафенета и доволно добра гостинница, гдѣто азъ вечеряхъ подъ сѣнкитѣ на протакаловитѣ дървета, които, за жалостъ, се посѣяни въ качета, тъй като зимѣ не могатъ да се оставятъ на открито мѣсто.

Трена, който стоя безъ движение отъ четире часа отъ вчера по пладня, — пакъ трѣгна въ шестъ часа сутринята. Това се прави съ цѣль да пазатъ каменнитѣ въглища, които се привозватъ изъ Кардиффъ и струватъ 25 франка тонна. Въ Кулели-Бургасъ има прѣкрасни развалини отъ една силна крѣпостъ. Старитѣ паметници тука въобще сж много рѣдки. Но особено поражава тука отсъствието на какъвъ-то и да е човѣшки трудъ въ голѣмъ обемъ, а сжщо и употреблението на голѣмъ капиталъ. Страната запустѣла. Истина, че тука толкова нѣщо е изгорѣло и разрушено! — Оттука отива клонъ 112 километра отъ желѣзния пѣть въ Дедеагачъ; той е най-главното пристанище на всячка Румелия, който има даже по голѣмо значение и отъ самия Цариградъ. Прѣзъ Дедеагачъ извозватъ въ Франция много жито и даже вино. И на много желѣзнопѣтни станции азъ дѣйствително видѣхъ много празни бѣчевки надписани отъ Бордо. Но купувачитѣ нѣма защо да се оплакватъ, че ги лъжатъ съ румелийско вино вмѣсто Бордо, защото и румелийското е прѣвѣсходно.

Единъ цариградскій търговецъ ми казваше, че десетъка се събира йоще въ натура. Четатъ снопитѣ, финансовия чиновникъ взема десетия, а земледѣлеца, като увършѣй отдѣленото, занося го въ маазитѣ, гдѣто го продаватъ на търговцитѣ. Колко поводи, при това, за правение на земледѣлеца прѣчки и при-