

вѣренъ сборъ за обмѣняванieto съ Турция и съ задграница. Най удовлетворително е чрѣзмѣрното *развиванie* на *търговията*. Вносната стока се възвишила: въ 1882 година се оцѣнявала за 34,386,178 гроша, а въ 1883 се равнявала на 54,749,868 гроша, слѣдователно, на 20,363,690 гроша повече; извоза въ 1882 г. оцѣненъ за 40,547,707 гроша, а въ 1880 г. вече, 64,099,964 гроша; слѣдователно, на 23,552,254 гроша повече. По тоя начинъ, въ течение на една година търговското движение се увеличило на една трета. Почти всичко обмѣняване се извършва само съ България и Турция; съ другитѣ страни търговията е незначителна. Франция внесла стока само 50,000 лева; Англия — за 45,000 лева; Руссия и Австрия, всѣка една малко повече отъ 300,000 лева. Всичко това може да се натовари на два парахода. Причината на това е проста: единствения важенъ румелийскій пунктъ, Бургасъ, не е съединенъ чрѣзъ желѣзенъ пѣть съ вжтрѣшността на страната. Слѣдователно, за търговската частъ на Европа се прѣдставлява голѣмъ интересъ да искатъ отъ Портата да вземе свето *вето*, което е поставила противъ рѣшението на румелийското събрание за прѣкарванието на тоя желѣзенъ пѣть.

Ето даннитѣ за *движението на корабитѣ* въ различнитѣ части на областъта:

Бургасъ 223 кораба и 106,632 тонна.

Анхило 70 „ „ 8,712 „

Месемврия . . 18 „ „ 1,181 „

Сизополь . . . 63 „ „ 7,173 „

Навигацията е низведена, по тоя начинъ на каботажъ.

— Тѣй като всѣкий единъ родъ животни подлѣжи на специаленъ налогъ, то съществуватъ и доволно вѣрни цифри относително *численността на добитака*. Ето официалнитѣ цифри:

Крави и волове 312,018.

биволи 58,754.

конѣ 53,590.