

онѣзи клонове на националната промишленостъ, които произ-  
 вождаѣтъ трайни вещи, приспособени къмъ климата и нравитѣ,  
 а да не се пораждатъ, чрѣзъ покровителство, вспомошествование  
 и митнични облекчения, голѣми искусственни производства, които  
 доставятъ стока отъ низко качество. България трѣбва да бѣде  
 особено земледѣческа; ума и наклонността на нейнитѣ жители  
 сж насочени къмъ тоя родъ дѣятелностъ. Прибавете и малко  
 практическо знание, и тѣ ще обогатятъ страната. Цѣльта трѣбва  
 да бѣде не голѣмия извозъ, не голѣмитѣ цифри въ рубриката  
 на вънкашната трговия, както това нѣкои погрѣшно мислятъ,  
 но широкото удовлетворение всички потрѣби на населението.  
*Beati nimium agricolae!* И ний пихме прѣкрасно румелийско  
 вино за бѣдащността на нашитѣ свободни страни: Белгия и  
 България.

— Съгласно съ послѣднето прѣписване, което стара-  
 телно било разгледано, както азъ се убѣдихъ, отъ Сарафова,  
 въ България имало прѣзъ 1881 година: 349,905 стопанства,  
 които се помѣщавали въ 339,870 къщи и съставлявали собст-  
 венностъ на живущитѣ въ тѣхъ: 1,015,730 мѣжбе и само  
 925,253 жени; слѣдователно всички биле 1,998,983 души.  
 Долнитѣ цифри, които се отнасятъ къмъ производителността и  
 извоза, даватъ понятие за богатството на страната:

|                                 |                |
|---------------------------------|----------------|
| Пшеница се произвежда . . . . . | 800,000 тонна. |
| Царевица „ . . . . .            | 150,000 „      |
| Ечемикъ „ . . . . .             | 375,000 „      |
| Рѣжъ „ . . . . .                | 185,000 „      |
| Овесъ „ . . . . .               | 225,000 „      |
| Едрия добитѣкъ достига          | 389,115.       |

Извоза на различнитѣ житни растения, въ срѣдня година  
 съставлява повече отъ 200,000 тонна, отъ тѣхъ 78,684 сж  
 изнесени отъ Дунавскитѣ пристанища: Руссе, Никополь, Сви-  
 щовъ, Орѣхово, Ломъ-Паланка, а другото отъ пристанището на  
 Черно море, Варна. Прѣвозванието, каго нѣма желѣзници, се  
 извършва съ кола, а тѣй като на тоннъ-километръ се плаща  
 отъ 1 до 2 лева, то тежитѣ стоки ставатъ скъпи, до като се