

конната артилерия нощувала задъ превала и на самия превалъ.

На 2-и юлия сутринта Гурко оставилъ бивуака си и къмъ 10 часа сутринта той са приближилъ къмъ Хайнитѣ. Тукъ съвсѣмъ неожиданно той застигналъ около 300 души аскеръ-анадолци. Най-напредъ Турцитѣ сѫ опитали да са опрѣтъ, но видѣли, че нѣма да го бѫде и ударили на бѣгъ къмъ Сливенъ. Подирѣ имъ потирали ги Казаситѣ. По този начинъ, сутринта на 2-и юлия Хайнкюйския проходъ билъ вече въ руски рѣцѣ, а генералъ Гурко, като дигналъ авангарда си напредъ, спрѣлъ са въ *Хайнитѣ*, дѣто почакалъ да са събере всичкия му отрядъ. Земаньето на Хайнитѣ или Хайнкюю сторило на Русситѣ единъ човѣкъ убитъ и петима ранени.

Преминаваньето първи пътъ презъ Балкана имало своите трудности и мѣчнотии. До Паровци пътъ билъ съвѣршенно удобенъ; по всичко това пространство има само двѣ стрѣмни мѣста и по тѣхъ съ помощта на биволи могли да са искаратъ даже деветъ фунтови оръдия. Но отъ колибите Паровци са подкачатъ по-голѣми и по мѣчно надивани прегради. Тукъ са поченава рѣта на главния превалъ, рѣтъ много неудобенъ. Голѣма сила и мѣка трѣбало додѣ са искаратъ на горѣ топоветѣ; два конни топа са откъснали, паднали съ конѣтѣ въ урвата, но за добра честь сполучили да ги извадятъ. Слазяньето отъ рѣта и отиваньето къмъ южното устие били още по-тежки. Конѣтѣ едвамъ мѣкнали топоветѣ; колкото за ковчезитѣ съ разни гюллета, снаряди, патрони и пр.—потрѣбали свърхъ — естественни усилия додѣ ги превезжатъ. Трѣба да са каже, че и това движение е било възможно само благодарение на предварителните работи на авангарда. Генералъ-майоръ Раухъ, подъ рѣководството на когото са поправяли пѫтищата, показалъ въ това отношение голѣми заслуги.