

то му. Колкото по много таквизъ нѣща направи на-  
рода, толкова той ще бѫде по богатъ, толкова по по  
много ще са падне всѣкому. А за да бѫде повече из-  
работено, трѣба всичкитѣ да работѣтъ, а ако ли не  
всичкитѣ работѣтъ, а всичкитѣ ъдѣтъ, то на всѣки-  
го ще са падне по по малко отъ това което ѩѣше  
да му са падне ако всичкитѣ работеха. Понеже бо-  
гатство са нарича това що е нужно за човѣчески-  
тѣ потрѣбности, то паритѣ не сѫ богатство: тѣхъ ни-  
кой ги не ъде, не ги джржи нарочно за домашнитѣ  
си потрѣбици, но си минувѣтъ тѣ отъ ржка въ ржка,  
и служатъ само за това, щото народа по лесно да  
си измѣнява продуктитѣ (произведенията).

## II.

За да може да сѫществува какво да е нѣщо не-  
обходимо за човѣка, трѣба щото то да бѫде на-  
правено отъ нѣкого. Да вземемъ, напримѣръ, колата  
за да ги направемъ, трѣба да отсѣчемъ джрво, да го  
донесемъ, отдѣлами и пр. Джрвото расте на земята,  
никой не го е съялъ, никой не го е отглеждалъ и за  
това за него неможе да са иска никаква цѣна. И  
наистина, колко чифта обуша трѣба да дадемъ за  
джрво което расте въ гората? — Това никой нема  
да го каже; обущата сѫ направени съ трудъ, за то-  
ва и може да са рѣши, каква е тѣхната цѣнност:  
ако чифтъ обуша струватъ 6 дена трудъ, то за тѣхъ  
може да са даде всѣко друго нѣщо, което е израбо-  
тено тѣй сѫщо въ 6 дена; но за джрвото да кажемъ  
сѫщото неможемъ: никой това джрво не го е пра-  
виль, никой за него не е губилъ нито трудъ, нито  
врѣме, и за това то нѣма никаква цѣнност. Напро-  
тивъ, това сѫщото джрво по отсѣченото, има цѣнност;  
зашто за да го отсѣкѣтъ трѣба трудъ, и цѣнността  
на кириша (отсѣченото джрво) ще бѫде равна на то-  
зи трудъ. Цѣнността на колата ще бѫде йоще по