

на машинѣ-тѣ му. Главны части на всякъ машинѣ сѣ двѣ: *пріимачъ* и *ключъ*, наречены така, зашто-то сѣ еднѣ-тѣ ся пріимать вѣсти, а сѣ другѣ-тѣ ся отворя телеграфъ-тѣ та ся пуца токъ за да работи. Пріимачъ-тѣ състои отъ електромагнитъ и надъ него отъ еднѣ кобыличкѣ. Да речемъ, че имамы у Цариградѣ единъ електромагнитъ съ кобыличкѣ, а у Пловдивѣ галваническѣ бойницѣ. Металическа жица *B* е прострѣта, та непрѣкъснѣто скача става на галваническѣ-тѣ батеріѣ съ слогъ *b*, побить на дѣскѣ-тѣ на електромагнита (фиг. 72); а пакъ друга металическа жица *A*, коѣ-то сѣ единый ѣ



Фиг. 72.

край дръжи въ рѣжѣ тоя, кой-то ще прѣпраца токъ, простира ся та съ другый си край ся скача съ слогъ *a*, побить пакъ на дѣскѣ-тѣ на електромагнита. До кога-то жица *A* остая недосѣгнѣта до мѣднѣ-тѣ ножичкѣ на галваническый ставъ, токъ нѣма да тече и електромагнитъ-тѣ си остая просто желѣзо безъ да работи, та и кобыличка *mn* остая съ единый си край *m*, повдигнѣта, както ся види въ фигурѣ-тѣ. Нѣчтомъ ся досѣгне жица *A* до мѣднѣ-тѣ ножичкѣ на галваническый ставъ веднага токъ потече по жицы *A* и *B* и електромагнитъ-тѣ ся магнитише та земе