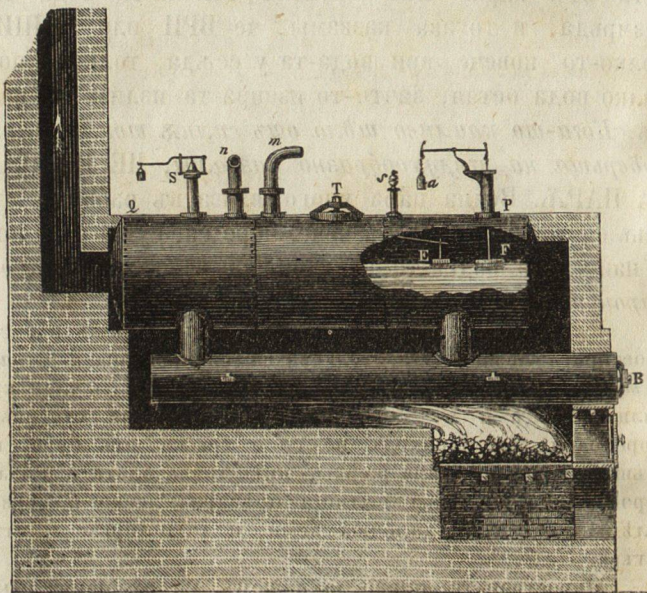


слѣдъ това зехъ да пооправятъ тоя парострой двама англіици *Тома Невкоменъ* и *Джонъ Кавлей*, нъ и тѣи не могъхъ да го докаратъ до съвършенство, зачто-то не имъ дошло отъ ржцѣ да оправятъ главны-ты недостатъцы. Най-сѣтиѣ ся яви остроумный Шотландецъ *Джем-Ваттъ* та начини въ 1763 л. такъвъ уряденъ парастрой, что-то и до днесъ еще не ся намѣри иѣкой да направи и сглоби по-добрѣ главны-ты му части.

Кой-то е видвалъ парострой знае колко е искусно съставенъ, а при това, че не е лесно да му ся опишѣтъ една по една всичкы части така что-то всякой да разбере. Затова ные тука щемъ спомянемъ само и само за



Фиг. 31.

по-главны-ты му части, та така да порасправимъ какъ кара пара-та. Най-главно-то у парастроя е *котелъ-тъ* и *валъ-тъ* (цилиндръ). Котелъ-тъ (фиг. 31) е дългнестъ валъ като трѣба, кон-то и на два-та края е затворена; изотдолѣ има отпрѣдъ и отзадъ по единъ по-малѣкъ валъ В,