

климатъ съ произведенія-та на другыя и въ набирание излишъкъ за външна търговія. Друга-та рѣка тече къмъ Истокъ; нейны-тъ притоцы минуватъ прѣзь страны почти съ еднакъвъ климатъ. Жители-тъ на долины-тъ на тѣзи притоцы работятъ почти едни и същи произведенія; отъ това жители-тъ на Амазонска-та рѣка вѣроятно нѣма да сж въ състояніе да съперничатъ съ жители-тъ на Миссисипи въ разнообразіе-то на произведенія-та и въ значеніе-то на търговія-та.

§. 282. Споредъ закона (§. 280.), кой-то е откритъ отъ физическа-та Географія и разясненъ отъ насъ съ примѣра на двѣ-тъ рѣкы, проекта за каналъ чрѣзь провлака на централна Америка никога не е срѣщаль поощреніе въ образованны-тъ правителства. Отъ друга страна Суезскыя каналъ, кой-то трѣба да съедини Срѣдиземно-то море съ Червено-то, е опитваніе да ся приложи този законъ на практика-та. Срѣдиземно-то море подобно на Амазонска-та рѣка, простира ся на голѣмо растояніе отъ Западъ на Истокъ. На него нѣма разнообразіе въ климата, а затова и нѣма значителна търговія мѣжду жители-тъ на брѣгове-тъ му. Излѣзваніе-то отъ това море въ Атлантическия океанъ, по причина на Западны-тъ вѣтрове (Таб. I.) и теченія-та въ Гибралтарскыя протокъ (§. 221.), често бива много мжчно, а нѣкога сж нужды затова нѣколко мѣсяцы. Географическо-то положеніе на Англія много ѣ е помогнало да достигне и удържи за себе си първенство-то въ промышленно отношеніе. Нейны-тъ островы съставляватъ часть отъ Западны-тъ брѣгове на Еуропа, и кораба, като остави пристанище-то, излѣзва непосредственно въ широкъ океанъ и плава къмъ кой-то търговскы градъ поиска. Често корабль, като излѣзе отъ Ливерпулъ доварва да достигне и измине носъ Добра-Надѣжда, до като другъ корабль отъ нѣкой портъ на Срѣдиземно-то