

то є по-малко едно животно, толко є по-много работата, коя-то нѣгова родъ извирша въ физическа-та економія. Сравнете голѣмы-тѣ коралловы рифы на Австралія (§. 26.) съ пирамиды-тѣ на Египетъ или съ монолитически-тѣ капища на Индія или съ Китайска-та стена, и видите колко сѫ незначителни сички-тѣ тѣзи человѣчески постройки.

§. 197. Всички тѣзи островы, скалы и рифы сѫ състоять отъ тѣжко твърдо вещество, взето отъ морска-та вода; ако това твърдо вещество не бѣше ся отнемало отъ морска-та вода, то относително-то и тѣгло щѣше да бѫде друго, отъ колко-то є сега. И наистина, кога-то тѣзи съставни части на морска-та вода ся отнематъ отъ една часть на океана, въ друга далечна часть на свѣта, принасятъ му ся пакъ толко є отъ рѣкы-тѣ. То ся топузы, кои-то подкарватъ часовницы, а това є сила-та, коя-то гы повдига, кога-то тѣ ся спущатъ. Сѫщо-то є съ количество-то на соль-та въ океана: ако да можеше да ся събере тя сичка-та, то споредъ направени-тѣ исчислениа, тя щѣше да може да покрые всичка Европа съ пластъ дебель една мила; тя є великия лость, кои-то като ся подкарва постоянно въ движение отъ топлина-та и студа, чрѣзъ испареніе-то и стїстваніе-то (§. 186.), тѣй много съдѣйствува за създаніе-то и поддържаніе-то динамическа-та сила на океана.

§. 198. Да разглѣдамъ сега, какъ ся проявлява тѣзи сила въ морски-тѣ теченія, като си поставимъ най-напрѣдъ общо правило, кое-то ще ны послужи като ключъ за много мжчинотѣ въ сложна-та система на правы-тѣ и обратни теченія, кои-то тѣй много затрудняватъ мореплаватели-тѣ. Ето това общо правило: отъ коя-то часть на океана и да иде нѣкое теченіе, къмъ сѫща-та тѣзи часть трѣба да тече друго теченіе съ еднакъвъ обѣмъ; въ противенъ слу-