

стыны-тѣ — имать повече или по-малко важно вліяніе на направленіе-то и сила-та на вѣтъра; туй вліяніе ся распространява повече отъ 1000 мили отъ брѣга въ море-то. Даже Англія при всичко-то незначително пространство, кое-то тя държи въ великия въздушень океанъ, и при всичко-та ѳ далечность отъ онѣзи опалены области, на кои-то слънце-то удря лѣтѣ съ всичко-та сила на вертикална-та заря, участвува въ управленіе-то на движенія-та на тѣзи велика машина, така :

§. 145. Много Западни вѣтрове, кои-то приминуватъ Британскы-тѣ 0-вы и заминуватъ на И., духтъ съ страшна сила на море-то отъ двѣ-тѣ страны на острова, но на суша-та ярость-та имъ ослабва въ чудна стѣпень. Анеометра (вѣтромѣра) на Лорда Ротеслій (Wrottesley), поставень почти въ срѣдѣ острова, въ графство-то Стаффордъ, показва, че сила-та на тѣзи Западни вѣтрове е два пхти по-гольма въ Ливерпуль, отъ колко-то въ обсерваторія-та близо до Уолверхамптжнъ (Wolverhampton). Това е срѣдньо-то число отъ много-то наблюденія.

§. 146. Причина-та на това явленіе ся заключава въ слѣдующе-то: сила-та на вѣтъра отслабва отъ планины-тѣ, и вѣтъра освѣнь това срѣща таквазъ прѣчка въ дървета-та, плетища-та и ежщя-та, що-то на острова може да ся движе съ споловина скоростъ. Но ако си въобразимъ, че половина-та въздухъ, кой-то ся подкарва въ движеніе отъ вѣтъра, срѣща таквызи препятствія кога приминува прѣзъ острова, то друга-та половина трѣба да ся движе съ двойна скоростъ, кое-то тя и прави, като ся повдига високо надъ планины-тѣ и връхове-тѣ, и като че изъ едно скачваніе прѣскача острова и всички-тѣ му препятствія. И тѣй Британскыя 0-въ е часть отъ механизма, що изучаваме, защо-то като кара вѣтъра да ся повдига