

Ониѣ пушки, които са пълнати съ въздухъ, каратъ голкова, колкото и барутътъ. Единъ американецъ, по име Ериксонъ, направилъ такава една машина, която работи съ нагрѣянь въздухъ.

Много учени мъже сѣ тѣрсили срѣдства, за да са изкачатъ на въздухътъ. Биле измислени различни способи, но ни единъ изъ тѣхъ не билъ достатъчно полезенъ. Най-послѣ, братия Монголфие направили кълбо отъ копринено платно и напънали го съ нагрѣянь въздухъ, които билъ $\frac{1}{3}$ часть по-легкъ отъ студениятъ. Разбира са, че легките пѣща излизатъ отгоре надъ тѣшките, и кълбото са повдигнало; но когато това кълбо са изскачило на такава височина, на която въздухътъ билъ еднакавъ съ въздухътъ въ кълбото, то кълбото са запрѣло. Другъ единъ, по име Шарлиеръ, напъналъ кълбото съ водороденъ газъ, който е $12 \frac{1}{2}$ пѣти по-легкъ отъ атмосферниятъ въздухъ. Отъ 1782 г. и до днесъ сѣ станале множество воздушни пѣтешествия; но и до сега не сѣ са намѣрили такива срѣдства, съ които би било възможно да са управляватъ тие воздушни корабли. Воздухътъ е непренъ и постоянно мѣнява своето направление. Много пѣтешественници, които сѣ хвърчѣле по въздухътъ, сѣ изгубиле даже и своятъ животъ, като напрімѣръ Бланшаръ, Пилатръ де-Розе, Рюменъ и графъ Цамбекари. Най-голѣмото воздушно пѣтуванне е направилъ Гринъ. Гринъ трѣгналъ изъ Лондонъ, преминалъ презъ Голандия и Германия и спустилъ са въ Нассау. Той проживѣлъ по въздухътъ двѣ денонощия. Най-високо са е възскачилъ Ге-Люсакъ. Тоя безстрашенъ човѣкъ са възскачилъ на 22,000 фута ви-