

отъ истците да испадне въ несъстоятелност преди истечението на петнадесетъ дни, корабленачалникътъ съхранява привилегията си върху тези стоки противъ сичките други замодавци за заплащањето на навлото му, на *аварията* и за дължимите му разноски.

*Чл. 131.)* Въ случай, когато е навлото условено на количество, на мѣрка, или на тѣжина, корабленачалникътъ може да поиска да са пречислѣтъ, пречетятъ или претеглїтъ стоките по разстоваренъето имъ, ако ли не е направилъ туй, прїмачътъ има право да докаже сѫщността имъ, количество то имъ или тѣжината имъ, еще и чрѣзъ самото клѣтвено свидѣтелство на онѣзи, които сѫ ги растоваряли.

*Чл. 132.)* Когато има съмнѣніе че стоките сѫ са повредили, развалили, украли или намалили, корабленачалникътъ и прїмачътъ или и сѣкій интересуемъ, иматъ право да поискатъ сѫдебното преглежданье (*кешфъ*) на стоките и прицѣненіето на тѣтетътъ въ корабя преди растоварянието.

Ако *Аварията* или памаленіето са невиждатъ отъ вѣнъ, сѫдебното преглежданье може да стане и когато стоките преминѣтъ въ рѣцѣтъ на прїмачитъ, стига то да са направи въ разстояніе на 48 часа подиръ растоварянието и тѣхната сѫщность да са докаже съгласно съ постановленіята на предидущія членъ, или спорѣдъ другъ законенъ начинъ.

Прїмачитъ съхраняватъ правото си за да поискатъ сѫдебното преглежданье и испытванье на стоките въ разстояніе на 48 часа отъ предаваньето имъ, еще ако и да сѫ били издѣлжили товарителницата, или дали особенна квитанція, доста е издѣлжителната записка или квитанціята да поменуватъ че има съмнѣніе защото стоките сѫ повредены, развалени, украдени или умалени.

*Чл. 133.)* Когато лицето, което дава подъ навло или корабленачалникътъ сѫ испълнили отъ своя страна обезателната записъ на навлото, лицето което е зело подъ навло или натоврачътъ не можатъ да поискатъ да са намали условеното навло.