

поиска умноженіе на навлото, за да превезе стокытъ на предназначеното имъ мѣсто. Ако корабленачалникътъ не може да земе подъ навло единъ или по-вече кораби, тогазъ му са плаща само съразмѣрното навло за направеното плуванье (\*). Въ този послѣденъ случай, превозътъ на стокытъ са възлага на гръжата на сѣкій натоварачъ, но корабленачалникътъ съвременно е длъженъ да имъ съобщи положеніето си, и изъ помежду туй да земе сичкытъ потрѣбны мѣрки за съхраненіето на товара. Обаче сичкытъ тѣзи ставатъ, ако не съществува противно условіе между уговорянытъ страны.

*Чл. 119.)* Корабленачалникътъ изгубя навлото си, и заплаща обезщетяванье на лицето, което е зело подъ навло, ако то докаже, че, когато е отплувалъ корабътъ, е былъ негоденъ за плуванье. Доказателството за туй са приема, ако и да быхъ съществуваели противу тѣхъ свидѣтелства за посѣщеніето по времето на отплуванъето.

*Чл. 120.)* Плаща са навло за стокытъ, които корабленачалникътъ са бы принудилъ да продаде за да помогне на хранытъ, на поправата и на другытъ необходими за кораба нужды, като му са минува на счета стойността имъ, по която цѣна сж быха продали останжлытъ, или другытъ отъ туй качество стоки, въ мѣстото на растоваряньето, ако корабътъ стигне благополучно. Ако ли са пѣкъ изгуби, корабленачалникътъ замѣстя продаденытъ стоки по които цѣны ги е продавъ, като задържа навло съразмѣрно съ исплуканото растояніе.

И въ двата тѣзи случаи ступанытъ на кораба иматъ заварденото си отъ 2-ия параграфъ на 30-ия членъ право.

Ако отъ употребленіето на туй право проистича нѣкоя тщета за онѣзи, на които сж са продали или заложили стокытъ, тя са сподѣля по съразмѣрность на стойността имъ

(\*) За присмѣтанье на съразмѣрното навло, трѣба да са зема предъ видъ не само съразмѣрността на исплуканото пространство съ онуй което остава да са дошува, но и разноскытъ, времето, бѣдствіята и въобще съществующытъ трудове и за двѣтъ тѣзи пространства.