

причинени за премѣстяването разноска отъ растоварянето. Ако ли са оттеглятъ стокитъ по причина на дѣянія или погрѣшки на корабленачалника, тогазъ той, не само че нѣма никакое право да земе навло, но е и отговоренъ за сичкитъ разноска, още и за обезщетяваніята, ако има щети, поради неиспълненіето на обезателството.

Чл. 116.) Ако корабътъ са възбрани по отплуването си, по плуването си или въ мѣстото на растоваренето си, поради дѣяніе или небрѣженіе на лицето, което го е зело подъ навло или на нѣкого отъ натоварачитъ, то лице или натоварачъ са задължава да заплати на лицето, което е дало подъ навло, на корабленачалника или на другитъ натоварачи сичкитъ разноска и обезщетяванія, които сж са причинили отъ закъсняването. Ако корабътъ, който са е зель подъ навло за отиванье и завръщанье са върне безъ товаръ или съ недостаточенъ товаръ, плаща са на корабленачалника цѣлото навло и обезщетяваніята поради измайването му, ако корабътъ са е обавилъ поради туй.

Чл. 117.) Лицето, което е дало подъ навло или корабленачалникътъ тожде заплаща обезщетяванія на лицето, което е зело подъ навло, ако отъ негова погрѣшка или небрѣженіе са е забранилъ или забавилъ корабътъ по отплуването си, по плуването си или въ мѣстото на растоварянето си. Означаеми въ настоящія и въ предишнія членъ обезщетяванія са опредѣлятъ отъ прицѣнители.

Чл. 118.) Ако са принуди корабленачалникътъ да поправи корабя по времето на плуването му, лицето което е зело подъ навло или натоварачътъ е длъженъ да чака доро са поправи корабътъ, или да оттегли стокитъ си, като заплати цѣлото навло, и общата *аварія*, ако има. Ако ли е навлосанъ корабътъ на мѣсець, не са плаща навло за времето на поправката, ако ли е пѣкъ навлосанъ на плуване, не са умножава навлото. Ако корабътъ не може да са поправи, корабленачалникътъ е длъженъ да земе подъ навло единъ или по-вече кораби съ свои разноска, и безъ да може за туй да