

за исплащаньето на заплатитѣ, на обезщетяваніята, и на пѣт-
нитѣ разноски на матрозытѣ.

Чл. 91.) Корабътъ и навлото сж още поржчителство на ступанитѣ на товара за тщетата, която быхж истеглили отъ злоупотребленіето или отъ погрѣшкитѣ на всегашнитѣ или привременни матрозы, като са запазва правото на ступанитѣ на корабя да са тжжътъ противъ корабленачалника, и на него противъ матрозытѣ.

ОТДѢЛЕНИЕ ШЕСТО.

ЗА ОБЕЗАТЕЛНЫТѢ ЗАПИСКИ НА НАВЛОТО И ЗА НАВЛОСВАНІЯТА.

Чл. 92.) Сѣко условіе за навлосванье на корабъ, което са именува *обезателенъ записъ за навло или навлосванье*, трѣба да става писменно, и да показва :

- I.) Името, вмѣстимостъта, и народностъта на корабя ;
- II.) Името и прѣкора на корабленачалника ;
- III.) Имената и прѣкоритѣ на оногози, който дава подъ навло и на оногози, който зема подъ навло ;
- IV.) Съгласеното мѣсто и време за товарянъето и за растоварянъето ;
- V.) Цѣната и количеството на навлото ;
- VI.) Ако навлосванъето е изъ цѣло или частно, като са забѣлжва количеството на съгласеното натоварянье ;
- VIII.) Съгласеното обезщетяванье, ако закъснѣе товарянъето или растоварянъето.

Чл. 93.) Ако днитѣ на *старитѣ*, сирѣчь времето, което ще са продѣлжи за товаренъето и растоваренъето на корабя, не са опредѣлятъ въ условіята на уговоренитѣ страны, опредѣлятъ са спорѣдъ сжществующія мѣстенѣ обычай ; но когато нѣма такъви обычай, тогазь товарянъето и растоварянъето трѣба да ставатъ въ разстояніе на петнадесетъ работни дни единъ подиръ други, отъ обевяванъето на корабленачалника че е готовъ да натовари или растовари.