

заробилъ има право да земе цѣлата си заплата, и а еще и обезщетяване за искупа си, ако корабътъ стигне въ предназначено то си пристанище.

Чл. 83.) Туй обезщетяване са плаща само отъ ступанитъ на корабя, ако матрозинътъ са е былъ проводилъ по сухо или по море за работа на корабя. А са плаща отъ ступанитъ на корабя и на товара, ако матрозинътъ са е былъ проводилъ по сухо или по море за работа на корабя и на товара.

Чл. 84.) Количеството на реченното обезщетяване са опредѣля на тридесетъ златны Турскы лиры.

Чл. 85.) Ако въ продълженіето на главенъето на матрозытъ са продаде корабътъ, онѣзи матрозы, които не сж са съгласили на противны условія, иматъ право да са завърнатъ на мѣстото си съ разноскытъ на корабя и да си зематъ заплатитъ.

Чл. 86.) Когато корабленачалникътъ, по законны причини испжди всегдашны или привременны матрозы, не е длъженъ да имъ плати освѣнь съгласената заплата до деня прѣзъ който гы е испждилъ, тѣзи заплата са присмѣта спорѣдъ разстояніето на направеното вече плуване. — Ако ли гы испжди преди наченванъето на плуванъето, тогазъ са заплащатъ само за колкото дена сж слугували, и нищо по-вече.

Чл. 87.) Законны причини за испжжданъето на матрозы са считатъ :

I.) Неспособността въ слугуванъето имъ;

II.) Непокорността имъ;

III.) Систиматическото имъ пиянство;

IV.) Буйството имъ въ корабя и съкой другъ порокъ на характера, който може да смути спокойствіето на корабя;

V.) Исходътъ имъ отъ корабя безъ позволеніе;

VI.) Пресичанъето на плуванъето поради неодолима причина, или поради случай, предвижданы отъ Закона;

Чл. 88.) Съкій матрозинъ, като докаже че са е извадилъ отъ служба безъ законна причина, подиръ записванъето си въ