

стоки за смѣтка на ступанитѣ, количествата на паритѣ, които е зель на заемъ, имената, прѣкоритѣ и мѣстопребываніето на заеодавцитѣ.

Ако натоваряньето въ реченитѣ пристанища е станжло за смѣтка на натоварачитѣ и отъ тѣхнитѣ комисіонеры, тогазъ корабленачалникътъ не е длъженъ да проводи на ступанитѣ или на тѣхнитѣ повѣренны друго, освѣнь каталога на товара си, извлѣченъ отъ товарителницитѣ, които е подписалъ, и каталога на паритѣ, които е зель на заемъ, съдържающъ и името, прѣкора и мѣстопребываніето на заеодавцитѣ.

Чл. 51.) Корабленачалникътъ, който безъ нужда бы зель пары на заемъ върху корытото, хранитѣ, и принадлежноститѣ на корабя, или бы заложилъ или продалъ стоки или храны, или който бы вмѣстилъ въ смѣткитѣ си *аваріи* и разноски поддѣлны, той е отговоренъ предъ интересуемитѣ и лично длъженъ да повърне паритѣ, или да заплати вещитѣ, които е заложилъ или продалъ, а въ нужда подлежи и подъ наказателно за тѣзи нѣща преслѣдване.

Чл. 52.) Освѣнь ако са законно докаже че корабътъ не е вреденъ за плуванье, неговата продажба безъ особенното позволеніе на ступанитѣ са забранява на корабленачалника, въ противенъ случай продажбата са уничтожава, и корабленачалникътъ лично са задължава да заплати причиненитѣ загубы отъ нея.

Невредността за плуваньето на корабя са доказва чрѣзъ изложение, направено отъ заклеты прицѣнители, опредѣляемы, въ Турція, отъ търговското сѣдилище, ако ли нѣма таквози, отъ търговското писалище, ако не сѣществува и таквози, тогазъ отъ Градскыя свѣтъ; а въ чуждина, отъ Турскыя консулъ, ако ли нѣма, тогазъ отъ мѣстното надлежно Началство.

Когато нѣма пълномощіе и наставленія отъ страна на ступанитѣ, продажбата на корабя за подобна доказана невредность за плуваньето са извършва чрѣзъ публично наддаване.

Чл. 53.) Сѣкій корабленачалникъ, който са е задължилъ