

въ предидущитѣ петъ членове, корабленачалникътъ е отвѣственъ за сѣко приключеніе предъ интересуемитѣ за кораба и за товара му.

Чл. 44.) Корабленачалникътъ е още отговоренъ за сѣка повреда, която може да са случи на стокитѣ, които бы натоварилъ на *кувертата* на кораба си безъ писменно съизволеніе на натоварача; туй постановленіе не са приспособява за малкото крайбрѣжно плуванье (каботажд).

Чл. 45.) Корабленачалникътъ не са избава отъ отговорността, освѣнь ако докаже че са е случило препятствіе отъ неоторима сила въ изпълненіето на длѣжноститѣ си.

Чл. 46.) Корабленачалникътъ и лицата отъ дружината му, които са намѣрватъ въ кораба, или онѣзи, които сѣ са покачили на варкитѣ и са отправятъ къмъ кораба, който е за отплуванье, не могатъ да са задържатъ за длѣгове, освѣнь ако са касае за длѣгове, направены за него отплуванье. Но, и въ този послѣдень случай, не могатъ да са задържатъ, ако даждтъ порждчителство за заплащаньето.

Чл. 47.) Корабленачалникътъ, когато са намѣрва въ мѣстопребываніето на ступанитѣ или на тѣхнитѣ настоятели, неможе, безъ тѣхно съизволеніе, да поправи кораба, да купи платна, вѣжья и другы потрѣбности за кораба, да земе въ заемъ пары за туй върху кораба, нито да го навлоса.

Чл. 48.) Ако са е корабътъ далъ подъ навло по съизволеніето на ступанитѣ, а нѣкои отъ тѣхъ не щѣтъ да помогнатъ въ потрѣбнитѣ разноска за отплуваньето му, тогазъ корабленачалникътъ, като гы званично призове да принесатъ надлежащата си часть, и са изминатъ безъ послѣдствіе двадесеть и четиры часа отъ туй призоваване, може, съ позволеніето на търговското сждилище, или ако не съществува търговско сждилище, тогазъ съ позволеніето на Градекия сѣвѣтъ, да направи морскый заемъ за тѣхнасмѣтка, върху участіето имъ въ кораба.