

## ОТДѢЛЕНИЕ ПЕТО.

*За Комисіонеры за препращанье на стоки по сухо или по море (вода).*

Чл. 56.) Комисіонеринътъ, който пріема отъ горѣ си препращанье на стоки по сухо или по море (вода), дълженъ е да означава въ дневника си вида и количеството на стокытъ и на тѣхната стойностъ.

Чл. 57.) Той е отговоренъ за пристиганьето на стокытъ и нѣщата, въ разстоянието на опредѣленныя срокъ въ товарителницата, съ исключеніе на онѣзи случаи, когато е имало высша нужда, доказана по Закона.

Чл. 58.) Той е отговоренъ за сичкытъ *avarie* (avaries) (\*) или повреды на стокытъ и нѣщата, ако нѣма за туй противно условіе въ товарителницата, или ако злото не е произлѣзо отъ высша нужда.

Чл. 59.) Той е отговоренъ за дѣлата на посредствующія комисіонеринъ, до когото испраща стокытъ, ако посредствующиътъ комисіонеринъ не са е опредѣлилъ въ документа на испрашаньето; но ако са е опредѣлилъ, сѫштійтъ комисіонеринъ не е вече отговоренъ.

Чл. 60.) Стоката, като излѣзе отъ заведеніето на продавача или на оногози, който ѝ испраща, отива, ако нѣма противно условіе подъ премеждіето на притежателя ѝ, като му са запазва правото да са тѣжи противъ комисіонерина и *кираджіята*, които са пріели отъ горѣ си преносянъето.

Чл. 61.) Товарителница са гледа като обезателство между испратителя (*expediteur*) и *кираджіята*, или между испратителя Комисіонерина и *кираджіята*.

(\*) Аварії = avaries са наричатъ сичкытъ извѣнредни разноски, които быхъ станжли за кораба или за стокытъ или за други потреби на кораба, и съка повреда, която бы са причинила на кораба доро трае плуваньето, или на стокытъ отъ натоварянието до растоварянието. Гледай и въ 241-ия членъ на Закона за Мореплавателната Търговія.