

и канали за превозване на земныѣ произведенія и като отстранявамы сѣко нѣщо, което пречи за развитіето на земледѣліето и търговіята.

XXXVIII.) За тѣзи цѣль трѣба за сѣкога да са посветимъ на постоянното попеченіе за средствата, чрѣзъ които можимъ да са воспользовамы отъ наукыѣ, отъ познаніята и отъ капиталыѣ на Европа.

Прочее, вѣрный Мой Везырю, ще обнародвашъ Высокия Ми Императорскый Фирманъ, спорѣдъ обикновенныѣ формалности, какъто въ Цари-градъ тѣй и по областитѣ на Държавата; ще бдишь за исполненіето на негова смислъ и ще земишь потрѣбныѣ мѣрки щото настоящыѣ постановленія сѣкога да са изпълняватъ.

Туй да го знайте и сичкы да са повинувате на туй Ми свѣщенно постановленіе. (\*)

---

(\*) Многополезныѣ слѣдствія, които произведе въ Държавата туй постановленіе приброяватъ са въ *Мемуара* който Н. В. Фуадъ паша Министъръ на Внѣшныѣ дѣла на Высоката Порта испрати до Англійското Правителство прѣзъ Маія 1867 л. заедно съ изложеніята на Англійскыѣ *Консулы* за състояніето на мѣстото, въ които най добръ са подтверждаютъ тѣзи слѣдствія. Заради туй счетовмы за нужно да изложимъ тука и този *Мемуаръ*, въ който са поменува и за Българо-Гръцкыя Цървовень въпросъ.

