

фордъ (149 х. ж.), Халифаксъ, Кнаресборъ и Рлилей. — Първитѣ три работятъ сукна, а послѣднитѣ два — ленъ.

Около Бирмингамъ има: Билстонъ на с.-з. отъ него, Стоурбрайджъ на з., Волверхамптонъ и Вилленгаль на с.-з. отъ Билстона, Валсалль и Седжелей на с. отъ него; Бруслемъ, Ковентри и Сохо на с.-з. отъ Бирмингамъ.

Билстонъ и Стоурбрайджъ плавятъ много желѣзна руда; само Билстонъ вади толкова желѣзо, колкото сичка Швеция. — Волверхамптонъ изважда сѣкакви желѣза. — Вилленгаль и Балсалль изваждатъ разни дребни желѣзни нѣща. — Седжелей изважда гвоздеи (пирони) и желѣзни синджири: тукъ ковачитѣ сж жени. — Сохо изважда парни машини, мѣдни монети и сръбърни сждове. Въ него е била направена отъ Боултона въ 1773 г. първата фабрика за правение машини. Има и още др. градове. — Поттингаль (86 $\frac{1}{2}$  х. ж.), при р. Трентъ, Дербѣ, при лѣвий притокъ на р. Трентъ и Лейчестеръ (95 х. ж.), при дѣсниитѣ притокъ на р. Трентъ, вадятъ повичето чорани. — Глочестеръ при р. Севернъ, вади тънки сукна.

2. Отъ приморскитѣ градове на мануфактурна Англия по забѣлжителни сж; Ливерпулъ (близо 500 х. ж.) при устието на Мерсей и на сръща му — Виркенгидъ; Галль при Емберъ (121 $\frac{1}{2}$  х. ж.) и на с. отъ него, — Сундерлендъ (98 х. ж.) и Ньюкастелъ (128 х. ж.) — Киверпулъ е най-ближнето пристанище за Манчестеръ и околнитѣ му градове. Отъ къмъ търговия-та Ливерпулъ е второ пристанище на Англия, на Европа и на сичкий свѣтъ\*).

Ливерпулъ и Манчестеръ сж задължени единъ другиму за своето си развитие. Единъ безъ другъ тѣзи два градове неможяха да се развиятъ въ промишлеността си до такава степенъ. Ливерпулъ не можаше да прави такава голѣма търговия, ако нѣмаше задъ себе си Манчестеръ, който искарева стоки за изнасяние на вънъ и харчи много отъ стокитѣ, които си вносетъ отъ вънъ. И тѣй Ливерпулскитѣ търговци вазносятъ произведенията на Манчестеръ по сичкитѣ морета и по сичкитѣ страни. Прѣди 200 години Ливерпулъ е билъ селце съ малко пристанище, отъ гдѣто обично отивали за Ирландия. Сега Ливерпулъ заедно съ прѣдградията си брои 492.000 души и сѣка година въ него дохождатъ до 15.000 кораба. За това бързо развитие на Ливерпулъ сж спомогнали: 1) доковетѣ; 2) търговията съ Ирландия