

сукнени и изобщо вълнени, на югъ, посрѣдъ Англия — желѣзни и стоманени работи. Отъ сичкитѣ памучки работи, що излизатъ по свѣта, близу половината изважда само Англия. Най многото фабрики за памучни работи има Манчеттеръ; съ него ся надваря Глазговъ, за сукнени работи — Лидсъ, за желѣзни работи и повече машини — Бирмингамъ, за стоманени — Шеффілдъ-

Търговия-та на Англия колкото е голѣма, толкозъ е и разнообразна. Английскитѣ кораби безпрѣ-
стано сноватъ по сички морета и пристанища на цѣлия свѣтъ. Не само, че у сѣко главно пристанище ще рамѣришъ повече Англиски кораби. нѣ и сички малко или много търговски мѣста сж заѣти отъ Английцитѣ, съ намѣрение да съглѣждатъ търговията на другитѣ народи и, кога имъ се падне, да имъ бъркатъ. По изброението въ 1969 г. Британската флота си състои отъ 40,000 кораби и пароплува, ше каже, че Англия по флотата си е втора (1-й флотътъ на Сѣверо--2мериканскитѣ Съединени штати, нѣ британскитѣ флотъ разнося стоки на поголѣмо количество).

По главни стоки, които се внасятъ въ Анлия, сж: памукъ, вълна, неработена коприна, жито, а изъ нея се изнасятъ; памучни платове, желѣзо и желѣзни работи (машина), ленени и копринени платове, а най-много се искарватъ памучни платове, Странитѣ, съ които Англия прави търговия, споредъ цѣнитѣ на распродаванитѣ стоки, идатъ по тоя рѣдъ, Остъ-Индия, Съединенитѣ штати, Германия (особито свободнитѣ градове, а най много Ханбуркъ), Австрия, Холандия, Турция, Франция, Италия, Бразилия, Английска Сѣверна Америка, Руссия и т. н. Градоветѣ, които въртятъ найголѣма търговия, сж: Ливерпулъ, Лондонъ, Нюкастелъ, Галлъ, Саутхамптонъ.

Образование-то. Въ Англия сж образова-