

жонъ при Бургундский каналъ, върти търговия съ бургундски вина.

Лионе, страна богата съ камънини въглища. Гл. г. Лионъ при съединението на Рона съ Саоно, 2-й градъ на Франция по промишлеността си, почита се за главно мѣсто на свѣта*) по фабриките си за всякъкви копринени платове и е доста населенъ градъ (324 х. ж.). — Сент-Етень, (на ю. отъ Лионъ, френский Бирнингамъ) (110 х. ж.), защото и тукъ излизатъ много стоманени и желѣзни работи и оружия, а тѣй сѣщо и копринени работи, особено ширити.

(Дофине, край Избра, и по между Алпийскитѣ планини и Рона. Гл. г. Гренобль съ фабрики за ржавици.)

Провансъ. Тукъ нѣкога се излизали много маслини, но вътъртъ Мистралъ, който е доста силенъ и дълго врѣме духа, поврежда ги. Сега искарва доста марена.) Градове: Марсель при Лионский заливъ, съ широко пристанище (събира повече отъ 1000 кораба), върти голѣма търговия съ Италия, Африка и Левантъ, Марсель съ пристанището си толкозь служи на Срѣдиземно море за Франция особено за Лионъ, колкото Хавръ отъ къмъ Атлантическия океанъ, особено за Парижъ; вторий търговский градъ въ Франция; 3-й по народонаселението си (312 х. ж.).

Тулонъ укрѣпенъ (отъ естеството и искусството) градъ съ добро военно пристанище (69 х. ж.).

*) По волните и желѣзни пѣтища донасятъ въ него сурави произведения отъ югъ, хападъ и сѣверъ на Франция: въглища отъ коритото на р. Дуара, желѣзо и куршумъ отъ Алпийскитѣ и Севернскитѣ планини. плодове изъ Провансъ, пшеница и вино отъ Бургундия, сурова коприна отъ всичкитѣ мѣста на Ронската областъ. Въ Лионъ сѣки день работятъ до 32,000 различни става, които искарватъ различни келими, шалове и др. нѣща. Тукъ се намиратъ и фабрики за златни и сребърни нѣща.