

Г. Саксенъ-Кобургъ-Гота. Гл. градъ Гота забѣлѣжителенъ по това, че тамъ има заведение за географически хarti и земи глобуси.

Хамбургъ (357 х. ж.) съ пристанището Куксхафенъ на р. Елба. По търговията си, 1-ий на материка и 3-ий въ Еуропа градъ (подиръ Лондонъ и Ливерпулъ). Този градъ обръща по-голъма търговия отъ сичкото Нидерландско кралевство. Въ Хамбургското пристанище се спиратъ корабли отъ сички народи по свѣта и хамбургскитѣ корабли развѣватъ своя прѣпорецъ по сички морета. Вѣнкашността на градътъ не е привлѣкателна: улицитѣ, макаръ и живостни, нѣ твърдѣ сж криви, тѣсени и тъмни.

Бременъ (122 х. ж.) съ пристанището Бремерхафенъ, на Везеръ, прави търговията си повечето съ германскитѣ господарства и съ С.-Амереканскитѣ Съединени Штати.

Любекъ (52 х. ж.) съ пристанището Травемюнде на р. Траве, търговски градъ.

Имперскитѣ земи — Елзасъ и Лотарингия управляватъ се на право отъ императора чрѣзъ особенни чиновници.

Лотарингия е расположена по върховетѣ на Маасъ и Мозель. Гл. гр. Метцъ първокласна твърдина; най-добрий градъ на Мозель.

Елзасъ нарѣченъ тѣй отъ р. Иля (Ill) и отъ нѣмската дума sassen (население), защото народонаселението на тая областъ живѣе повечето по р. Иля, като тукъ брѣговетѣ на рейнъ сж низки, блатисти и негодни за поселяване.

Градове: Страсбургъ (Strassenburg т. е. градъ на пѣтища) лѣжи на таквось мѣсто, дѣто го кръстосватъ пѣтища отъ и. на з. и отъ с. на ю. 85 х. ж. Търговията му отъ истокъ на западъ е накарала да се направи желѣзница, която съединява Страсбургъ съ Хавръ,