

Промишлеността на Холландия се върти най-много по търговията^{*)}. Търговията имъ състои най-много въ произведения, които искарватъ изъ заселницата си въ чужди земи, а особно изъ Остъ-Индия сж: кафе отъ о-ви Ява и Мадура, каранфилъ отъ о-въ Амбоинъ, мерилизъвъ орехъ (индостанъ-джевизи), отъ о-въ Банда, куршумъ отъ о-въ Банка, тъй сѫщо-индиго и тютюнъ. Кафе искарватъ толко съ, щото цѣната му се въскачва току-рѣчи на половина отъ колкото имъ струватъ сички други стоки. Тѣ продаватъ най-много стоките си на Прусия и Великобритания. Отъ търговските градове въ Холландия сж: Амстердамъ и Роттердамъ. Ни едно господарство въ свѣта не добива толко съ, колкото Нидерландия. На 1850 год. отъ продажба на колониални стоки това господарство добило чистъ доходъ отъ 280—305 мил. гроша. Нѣ за жалостъ сички тѣзи богатства влизатъ въ рѫцѣ не на сичкото населеніе, а на нѣколко търговски общества и търговци, както и въ Англия. Нидерландскіятъ краль е конституционенъ господарь; той може да издава закони заедно съ представители отъ областите (главнитѣ щатове), които съставятъ двѣ камери.

Области и градове. Зеландия е една отъ забѣлѣжителнитѣ области на Нидерландското кралевство. Ни въ една друга областъ на Холландия земле-

^{*)} Да се развие търговията въ Холландия помогнали сж и тѣзи иѣща: 1) тази страна е край море; 2) намира се при устието на р. **Рейнъ**, старий путь на търговията помежду ю. и с. Европа; 3) богатството на естественитѣ произведения въ заселницата имъ по чуждитѣ земи; 4) многото канали, желѣзни пътища (185 мили) шоссета. Само една Англия може да се сравни съ Холландия по дължината на каналитѣ. Най-забѣлѣжителниятѣ са **Северо-Холландски**, който се простира прѣзъ сичкий полуостровъ на Холландия, отъ носъ **Гелдер**а къмъ залива **Ей** и къмъ Амстердамъ. Шоссетата се простира повечето по край каналитѣ. Холландия днесъ за днѣсъ захваща 3 място по търговията между други господарства въ свѣта (слѣдъ Съединенитѣ Штати и Великобритания).