

бързо и лесно искачване на пътниците отъ Галата въ Бейоглу; освѣнъ това въ разни посоки по низскитѣ части и отъ двѣтѣ страни на залива, въ Цариградъ и покрай Босфора се направиха конски жилѣзници (трамваи). Цариградското пристанище всякога е пълно съ Търговци отъ всички части на свѣта кораби и пароплуви, които доносятъ и относятъ разни стоки и пѣтници. Освѣнъ това една линия желѣзень пѣтъ отъ тоя градъ къмъ западъ е насочена да го сближи съ Европа; друга, прѣзъ море, къмъ истокъ — да го сближи съ Индия.

На сѣверната страна отъ Емиргянъ, край Босфора, е село Ортакой, въ което е сѣдалището на Българскій Екзархъ въ Цариградъ.

Откъмъ сѣверозападната страна на Цариградъ има нѣколко Български села, отъ които по-първитѣ сж: Чанакча, Чаталджа, Дерносъ, Берносъ, Бѣлградъ и др.

По управлението си Турция се дѣли на Четири вилаета: Одринскій, Солунскій, Яненскій Джезаирскій и Шкодренскій, въ които по главни градове сж:

Въ Одринскій Вилеетъ гл. гр. Одринъ съ 120 х. ж. Сѣдалище на Българскій Митрополитъ. Тоя градъ е расположенъ тамъ, дѣто р. р. Ардо и Тунджа се влизатъ въ Марица, и на кръстопѣтя на желѣзницата отъ Цариградъ за Европа; оттукъ единъ клонъ желѣзница сближава тоя градъ съ Архипелагъ. Отъ зданиета му за забѣлѣжване е джамията на Султанъ Селимъ II. (Одринъ е търговски градъ, искаква много сурова коприна, жита, вина и различни овоция)

(Въ тоя вилаетъ по-главни градове и села сж: Димотика, Суфлие и Фере по край Марица, искакватъ много и добри вина и коприна. Чорле