

на желѣзницата, което съединява Дунава съ Черно море при Кюстендже. По-долу идхть Хърсово и Мачинъ, срѣщъ Браила, (съ много лозя; на и. отъ Мачинъ е Черна голѣмо село. По-долу отъ Мачинъ е) Сакча, подиръ него Тулча срѣща Исмаилъ, съ 25 х. ж. второ сѣдалище на Русчушкый Митрополитъ. Търговски градъ съ пристанище на морски параплуви и кораби и главно стоварище на вносни и износни стоки, особно много риба, вълна, жито и обработени кожи. Баба-Дагъ на ю.-и. отъ Тулча до едноименната му планина и наблизу при езеро Разелонъ (искаква много риба и дърволякъ) Махмудие, (производи много риба) Сулина при устието на едноименното Дунавско гърло въ Черно море, съ 10 х. ж. главно пристанище на всички морски пароплуви и кораби, като идхть за Дунава; Кюстендже на Черне море, търговско пристанище и послѣдие станище на желѣзницата съ 12 х. ж. Богатъ търговски градъ. и главно стоварище на разни вносни и износни стоки за Добруджа. (Отъ тукъ се изнасятъ много овци, вълна и кашкавалъ, а отъ земни произведения: жито и ячменъ. На югъ отъ Кюстендже е) Манкаля край Черно море съ 4 х. ж. (по голѣми села: Карапча, Купукчие, скотовѣдчески и земеделчески мѣста) Меджидие въ срѣдата на желѣзницата съ станище съ 8 х. ж. въ Блатисто мѣсто, производи овци и жито. Тукъ става два пхти въ годината панаиръ, нарѣченъ Кара-су. Овѣнъ въ тия земи Българе има въ источната частъ на Сърбия до 80 хиляди, въ Румжние до 500 х. въ Бессарабия Россия до 100 х. въ. Мала Азия около 18 х. и въ Европейска Турция, които оставать въ Одринский Вилаетъ и въ Мокедония извѣнъ Българскитѣ предѣли около 450 хиляди душъ. (На сѣверъ отъ Меджидие, по пхтя за кждѣ Тулча сж: Кара-Муратъ, Гар-