

Цариградъ прѣзъ Одринъ, минува прѣзъ Пловдивъ и Т.-Пазарджикъ и ще иде прѣзъ София за да се скопчѣе съ сърбската и чрѣзъ нея съ австрийски желѣзници и да сближи Царигратъ съ Европа. (Отъ Одринъ до Деде Агачъ на Архипелагъ, единъ клонъ отива а другъ единъ отъ Търново-Сейменъ отива до Ямболъ и оттамъ ще се продѣлжи за да се съедини отъ една страна прѣзъ Шуменъ съ Варненско-Русчукската желѣзница, съ Дунава а отъ друга до Бургасъ, зада се съедини съ Черно море.) Друга една желѣзница по вардарската долина работи отъ Солунъ до Митровица и ще иде прѣзъ Босна за да се скопчѣе съ южната австрийска желѣзница. Скроено е да се просрте за напрѣдъ единъ клонъ отъ варненско-русчукската желѣзница прѣзъ Търново, Ловечъ, Плѣвенъ, София и Кюстендиль, та да се скопчѣе въ Скопие съ Солунската желѣзница и да съедини Дунава и Черно море съ Солунското пристанище, а другъ единъ клонъ да се простре отъ София до Ломъ, за да сближи Дунава.

Пространство и Народонасенение. България има 4,267 четвъртити мили пространство съ 3300,000 народонаселение, съставено отъ слѣдууящитѣ народности:

Българе	1500,000
Турци	170,000
Гърци	70,000
Власи и цинцаре	60,000
Арменне	30,000
Арнауте	60,000
Евреи	50,000

Всички жители въ България сѫ 5,300,000, отъ които Българетѣ неселяватъ цѣлата държава, турцитѣ живѣятъ прѣсножто измежду Българетѣ, Гърцитѣ се намиратъ само по нѣкои градове особно по крайморскитѣ. Власитѣ по крайдунавскитѣ мѣста и Доб-