

входъ-тъ, и въ направленіе отъ сѣверо-западъ. Ние искахми да узнаемъ до колко дълбоко се простира това голѣмо четвъртито отверстіе въ дуваръ-тъ? За тая цѣль ние и примѣрихми таж далбочинѣ, и се увѣрихми че тя е до два метра почти далбока, и на навѣтрѣ все тѣй въ дувара ягко и хубаво изработена, както и при самото ѝ вѣншно отверстіе; ние се почудихми и неможяхми да разберемъ защо? и за кож цѣль е тѣй твѣрдо чисто и хубаво изработенъ тоя, тѣй да се изразимъ, четвъртитъ каналъ въ дувара? Като размислихми и се мѣчихми да узнаемъ предназначеніето на тоя четвъртитъ, и до два метра дѣлагъ каналъ въ дувара, най сетнѣ додохми до слѣдующето заключение: че въ него каналъ трѣба да е имало другъ единъ лостъ, който трѣба да е былъ желѣзенъ, и който трѣба да е былъ поне по  $1\frac{1}{2}$  сантиметра дебелъ и отъ двѣтъ страни; и той трѣба да е былъ много по дебелъ отъ по прежеупомянутія, който подкрѣпялъ желѣзнитѣ порти отъ отвѣтрѣ, и въ това ние се увѣрихми, като зехми въ съображеніе величинитѣ и на двѣтъ вѣншни отверстія, въ които сѣ се пѣхвали тие лостове. Цѣльта же или предназначеніето, спорядъ които е былъ вѣставенъ въ дувара тоя дебелъ желѣзенъ лостъ, трѣба да е была слѣдующата. За да може вижда се да има горѣказаннія напреченъ лостъ задъ желѣзнитѣ порти по голѣмѣ, по опирателнѣ или укрѣпителнѣ силѣ, за да не бѣди при това вѣзможно той да се нѣкакъ мрѣдни съ хитрость, или съ измамѣ предъ нѣкоя угрожающа опасность: той се срѣщаль и се е долѣпявалъ съ отпреднія си край до нему съответственія край на другія горѣказанъ въ дувара лостъ. Това срѣщанье и долѣпяванье впрочемъ на тие два лоста не е было вижда се предвидѣно, и предназначено само за една проста подпорка; не, ние мислимъ че или на единія, или на другія лостъ трѣба да е имало брѣнка (халка), която да се е закачала о извитата желѣзна гага на другія лостъ, или пѣкъ може да сѣ имали и двата лоста по една желѣзнѣ дебелѣ халкѣ, и като сѣ се срѣщали тия двѣ халки, да сѣ се заключвали съ ягкъ кофаръ. Какъ и да е,