

разецъ. Тоя мостъ, отдолу надъ разцѣпената канара, се опираше или облягаше надъ двѣ извити каменни зидни постройки, прилъпени въѣка една отдѣлно о горнитѣ върхни крайша на разцѣпената канара. Като разглѣдахми слѣдъ това внимателно разцѣпенатъ канаръ, увѣрихми се че тя е нарочно былъ разцѣпена; и спорядъ изглѣдъ-тъ на разцѣпенитѣ ѝ повърхности, виждаше се че тая канара трѣба да е былъ разцѣпена ёще въ много отколѣшни вехти времена.—

Като зехми всичко горѣизложеното въ съображеніе, узахми: че „когато тоя мостъ се дигни посредствомъ казаннитѣ дебели синджири и макарата на нагорѣ, то не ще бѣди вechъ възможно никому да прескочи до $1\frac{1}{2}$ може и до 2 метра ямъ, надъ разцѣпената канара; значи, че никому вechъ не ще бѣди възможно да влѣзи въ Хисаря“. Като преминяхми тожъ мостъ, видѣхми и голѣми-тъ желѣзни порти, презъ които се влазаше въ крѣпость-та или Хисаря, и тѣ бѣхъ отдалечени отъ отсамнія входъ при мостъ-тъ, въ разстояніе отъ 70 до 80 метра. Турцитѣ вechяръ затваряха повечето тия желѣзни порти. Като размислихми за подбудителнитѣ причини, спорядъ които е былъ разцѣпена канарата, и е былъ построенъ надъ тоя разцѣпъ, двигателенъ мостъ, додохми до вѣроятното заключеніе, че единственната цѣль е была тя, да може да се възпрети и да не се допусти на неприятель-тъ, въ случай нужди, да влѣзи въ Хисаря, или Крѣпость-та отъ кжмъ Кая-башъ; понеже като се издигнаше двигателнѣя мостъ на нагорѣ, тая цѣль се и дѣйствително постигаше. За доказателство же че е было невъзможно да се влѣзи въ Хисаря, слѣдъ като се издигни горѣупомѣнхтія мостъ, и че слѣдователно не е было възможно да се привземни Хисаря: т. е. крѣпостьта, която е вардила и Трапезица и другитѣ населени мѣстности по политѣ ѝ, преимущественно отъ кжмъ сѣвероисточната ѝ часть, както и онія по политѣ на Хисаря отъ кжмъ сѣверозападнѣята му часть. За доказателство же на това, служи самото мячно привземанье на Търново отъ Турцитѣ; понеже и Иречекъ, основанъ на Шафарика и