

да ходѣтъ единъ до другъ : ако ся удари о скалъ, ако падне на плитко мѣсто, ако ся застигне отъ бурѣжъ, корабъ-тъ лесно може да потъне; а кога е море-то покрыто съ ледъ, тогава никакво сообщеніе не може да става по него. Още и самы-тъ брѣгове иматъ различно свойство: до единъ може да пристане корабъ, до другы това не е възможно. Нека си прѣдставимъ, че нѣкоя часть отъ сушѣ-тъ, поради кривизнѣ-тъ на брѣжнѣ-тъ ѝ линіѣ, има дългъ брѣгъ; но ако е тойзи брѣгъ такъвъ, чтото да не е възможно да ся пристѣпи до него, то каква полза за неѣ странѣ отъ това, че ся намира тя до море-то.

Брѣгове-тъ вообще можемъ да раздѣлимъ на два рода: *высоки и низки*. При высоки-тъ брѣгове море-то бѣва обыкновенно твърдѣ дълбоко, та корабы-тъ могатъ лесно да достѣпять до нихъ; при низки-тъ брѣгове море-то бѣва обыкновенно твърдѣ плитко, а намѣсти толкосъ плитко, чтото не само корабы, но и ладіи далече не могатъ да достѣпять до брѣга. Затова высоки-тъ брѣгове ся отличавать вообще съ своѣ-тъ достѣпность, а низки-тъ — со своѣ-тъ недостѣпность; при първы-тъ има твърдѣ много сгодны пристанища; при вторы-тъ, ако и да правѣтъ на времени пристанища, но тѣ струвать твърдѣ голѣмы трудове и пары. Съ достѣпны брѣгове ся отличавать: а) *въ Европѣ* — полуостровы-тъ Пиренейскый, Апеннинскый, Балканскый и островъ Великобританія; б) *въ Азіѣ* — полуостровъ Индостанъ на западъ, полуостровъ Малакка, и Зондскы-тъ острова; в) *въ Африкѣ* — само южно-то ѝ краище; д) *въ Америкѣ* — всичко-то ѝ западно краище и восточно-то отъ сѣвернѣ Аме-