

којки отъ Русе, въроятно е, че се е изнасяла и вълна, — единъ отъ най-ценниятъ за дубровнишките търговци артикули за износъ. Изобщо, потвърждава се, че цѣлата русенска околия изнасяла сѫщите стоки, които дубровчаниятъ закупували за износъ отъ Провадия и Силистра. Подобни сведения за гр. Русе въ това отношение сѫ запазени отъ 1640 г. Въ известната релация на Петъръ Богданъ отъ 1640 г. се съобщава следното: Споредъ него Русе (Ruhcich) „е область изобилна съ жита, вино и всѣкакъвъ видъ добитъкъ. Дунава я прави богата съ всѣкакъвъ видъ стоки; плодове има много, вънъ отъ южните плодове и риба, която се лови отъ река Дунавъ.“ Имало дубровчани, мнозина отъ които били българи и служейки на господари-католици, били покатоличени. Особено се разбирали добре турци и евреи. Последните обикновено закупували правото да събиратъ митата въ градовете покрай Дунава<sup>2)</sup>.

Тези сведения говорятъ безспорно за една нова фаза въ стопанското развитие на гр. Русе. Града билъ вече не само голѣма крепостъ, а и значителенъ търговски градъ, съ обширна транзитна търговия отъ Влашко за Турция и обратно. Сигурно е, че и пътя отъ Русе за Варна билъ много оживенъ. Това е една начална епоха на развитие на търговията въ русенското пристанище, поради което единъ вѣкъ по-късно града се е превърналъ въ първостепененъ търговски центъръ съ международно значение. Дунавските транспорти, идвайки отъ централна Европа съ направление за Цариградъ, стоварвали въ Русе на сухо своите товари, за да ги изпратятъ къмъ Варна и по този начинъ да съкратятъ твърде много пътя за Цариградъ. Голѣмото значение на този пътъ за международната търговия отъ 17 и 18 в. се вижда отъ подробните описание на търговията на България въ този край отъ Венцель фонъ Брогнаръ<sup>3)</sup> и Пейсонелъ<sup>4)</sup>. По сѫщия пътъ, както е известно, единъ вѣкъ по-късно билъ построенъ първия желѣзенъ пътъ въ Балканския полуостровъ.

Че града Русе растѣлъ отъ година на година, се разбира отъ едни допълнителни сведения отъ 1643 г., споредъ които броя на католиците нараства бързо на 22 души<sup>5)</sup>. Въ този градъ започнали да се заселватъ търговци и отъ други националности, и то най-вече евреи. Последните били вече здраво заседнали единъ вѣкъ по-рано и въ другите крайдунавски градове, като Никополъ, Видинъ и Силистра. Самъ Петъръ Диодатъ споменава голѣмата стопанска роля, която тѣ сѫ играли въ търговията на крайдунавските градове. Тѣ били най-заможните търговци, щомъ сѫ могли да закупуватъ събирането на митата. Сигурно е, че града е ималъ голѣмо значение за засилване търговията на евреите въ града, които сѫ били доста фаворизирани отъ своите сънародници-митничари. Отъ самия докладъ на Петъръ Диодатъ се разбира, че тъкмо дубровчаниятъ имали най-малки облаги отъ това.

<sup>1)</sup> „paese fertilissimo di grani, abondanza di vino, di bestiame di ogni sorte, il Danubio lo fa ricco d'ogni sorte“ п. т. 74.

<sup>2)</sup> п. т. 75.

<sup>3)</sup> Wenz. v. Brognard, Journal. 1786. (Рѣкописъ въ Виенския държавенъ архивъ).

<sup>4)</sup> Peyssonel, M. Trait  sur la commerce de la Mer Noire, 2 Bde. Paris, 1787.

<sup>5)</sup> „Ruhcich . . . 22 (anime)“ Fermend in, 137.