

d. - натоварватъ Обществото съ общия контролъ на търговията съ оржия и муниции съ страните, где то контролът на тая търговия е наложителенъ за общия интересъ;

d. - chargent la Société du contrôle général du commerce des armes et des munitions avec les pays où le contrôle de ce commerce est indispensable à l'intérêt commun;

Азия следъ разбиването на гръцкиятъ войски, да се завърнатъ въ отечеството си; *i.*- бежанцитъ отъ Мала Азия; *d.*- защита на българското население въ източна Тракия. (Презъ 1923 г. Българското правителство обърна вниманието на Съвета на Обществото върху положението на българското население въ източна Тракия. Съветът покани Д-ръ Нансенъ да направи всичко възможно за подобрене участъта на българското население. Следъ намесата на Нансенъ гръцкиятъ власти взеха мѣрки за възвърщането на концентрираните въ Тесалия и на островъ Цериго българи и за препращането имъ на българска територия); *e.*- изработи проектъ за настаняване арменските бежанци въ Кавказъ; ¹⁾ *ж.*- взе върху си защитата на населенията, пострадали отъ злочестини (проекта на Сираоло, председателъ на Италиянския Червенъ кръстъ).

IV. Контролът надъ търговията съ оржия. Контролът надъ търговията съ оржия се разглежда като единъ въпросъ отъ общите мероприятия на Обществото за ограничаване на въоруженията. И въ това отношение на Обществото не е възложено контролът на търговията съ оржия и муниции въ всички държави, а само въ ония, кѫдето той е наложителенъ за общия интересъ. Съ други думи то стана органъ на победителите..?

V. Съобщения и транзитъ. Въпросът за пътищата за съобщенията и транзитъ бъ повдигнатъ още въ Парижката конференция, но поради сложността на проблемата неговото уреждане не можа да бъде включенъ въ договорите за миръ, освенъ клаузитъ на победените. По-късно възъ основа на чл. 23 отъ Устава, Съветът на Обществото назначи единъ времененъ комитетъ, на който бъ възложено проучването и разработването на тия въпроси. Успоредно съ тоя комитетъ въпросътъ относно транзита бѣха обстойно разработени и отъ Барцелонската конференция (Мартъ и Април 1921 г.). Тая конференция изработи редъ постановления за улеснение на транзита, като предvide и санкции. За целта ще се прибѣгва до назначаването на анкетни комисии, които да разрешават спорните въпроси, а въ неразрешими случаи ще се прибѣгва до Постояния Международенъ Съдъ.²⁾

Освенъ това Барцелонската конференция изработи и редътъ на действие на международните конференции по въпросътъ за съобщенията и транзита и предvide да се организира постоянна международна техническа комисия. Тая изработи също проекта за съглашения, относно свободата на транзита, между договорящите държави, като опредѣля и подробното по ползуването отъ рѣчните пътища и съобщения.

Презъ Октомври 1920 г. Парижката конференция приготви и единъ проектъ за съглашение за улесняване снабдяването съ паспорти и визи, но неуспѣ, понеже веднага следъ войната държавитъ поискаха да задържатъ въ собствени ръце контролът на правото надъ движението на местните граждани и чужденците.

Икономическите въпроси пъкъ бѣха разгледани въ международната финансова комисия въ Брюксъль, която бѣ свикана на 8 Октомври 1920 год. по инициативата на председателя на Швейцарската република. Главните въпроси съ които се занима тая конференция сѫ: а.- държавните финанси; б.- паричните обращения и курсовете; в.- Международната търговия и г.- Международния кредитъ. Докладътъ, който се представи отъ тая конференция въ Обществото на Народите разкрива дѣлбоките причини не само на икономическия кризисъ, който преживѣва цѣла Европа, но и цѣлия свѣтъ. Тя иска заздравяването на международната търговия, като се предприематъ редъ мероприятия. Държавитъ да съкратятъ въоруженията си, които съставляватъ 20% отъ всичките разходи на много страни въ Европа. Да се приведатъ въ равновесие доходите и разходите; да се взематъ мѣрки за засилване производителността на труда; да се снабдятъ европейските държави съ сурови материали,

¹⁾ Вж. Т. I стр. 292. Сѫщото се прие, като за руските бежанци.

²⁾ Вж. Т. I-ви стр. 240.