

и върхове надминуватъ 3,000 метра; срѣдната ѝ височина е около 2,000 метра. Шестъ мѣсеца прѣзъ годината планината е покрита съ снѣгъ. Растителността ѝ е изобщо скудна; самъ-тамъ се виждатъ гори; ала въ по-нискитѣ ѝ мѣста, добръ напоявани и обработени, често се срѣщатъ овощници, лозя, маслинаци и ниви. Отъ прочутитѣ ливански кедри, които въ старо врѣме доставили градиво за Соломоновия храмъ, е останжала една джбрава отъ около 40 дървеса; нѣкои отъ тѣхъ сж на възраст отъ 400 до 800 години; а други, до 12, много надминуватъ тая възраст. Повечето обитаеми мѣста на **Л.** сж населени отъ войнственнитѣ и токоречи независимитѣ племена маронититѣ (виж. тая дума) и друзитѣ (виж. тая дума). — Другото планинско бърдо, *Антиливанъ*, лежи на ист. отъ **Л.** и е паралелно съ него; то е по-ниско и се свършва на югъ съ връхъ Ермонъ, най-високий му връхъ, който достига до 2,300 метра. На това бърдо нѣма кедри, нъ странитѣ му сж покрити съ зелени тополи. — Голѣмото поле между двѣтѣ планински бърда въ старо врѣме е било извѣстно съ името Селесирія (долини на Сирия).

Ливерпулъ. Английски градъ (ланкастерска обл.), 59 килом. на зап. отъ Манчестеръ, 65 килом. на югъ отъ Ланкастеръ и 280 килом. на сѣв.-зап. отъ Лондонъ, на р. Мерси, 6 килом. отъ устието ѝ въ Ирландско море; 579,724 жит. Второ търговско пристанище на свѣта [1-то е Лондонъ] и по търговията съ памукъ и памучни стоки първо всемирно тържище. Важността си **Л.** дължи на мѣстоположението си: той е не само

пристанището на съсѣднитѣ промишлени окржзи, най-вече на Манчестеръ, а и главното срѣдоточие на търговията съ Америка. По желѣзница той е на единъ часъ разстояние отъ Манчестеръ, петъ часа отъ Лондонъ, шестъ часа отъ Единбургъ, и осемъ часа съ параходъ отъ Дублинъ. Прѣзъ ливерпулското пристанище влиза въ Англия всичкий памукъ отъ Индия, отъ Египетъ, отъ Китай, отъ Турция, отъ Бразилия и отъ Съединенитѣ Държави. Отъ тамъ се изнасятъ произведенията на манчестерската промишленостъ и на ланкастерската област, па и трѣгватъ за Америка по-вечето английски, ирландски и германски прѣселенци. Годишната цифра на вноса и износа надминува 3 милиарда. Ливерпулското пристанище притежава 2,561 кораба, съ 1,746,348 тона вмѣстимостъ, отъ които 801 парахода (съ вмѣст. 746,881 тона), и прѣзъ една отъ послѣднитѣ години въ пристанището сж влѣзли и излѣзли 33,970 кораба, съ вмѣст. 16,150,598 тона: сирѣчь, всѣкой день прѣзъ годината едно на друго 93 кораба съ вмѣст. 44,522 тона пристигатъ въ пристанището или трѣгватъ отъ него. Риболовнитѣ кораби не влизатъ въ тия цифри. Английското знаме се прѣдставлява въ тоя сборъ съ 30,933 кораба и 14,052,763 тона. **Л.** не е само стоварище, а и грамадна работилница: тамъ има фабрики за парни машини, желѣзоливници, ковачници, захаропрѣчистителни фабрики и твърдѣ важни сапунени фабрики. Всичката тая исполинска търговия е създадена една система великолѣпни докове, които се простиратъ покрай рѣката на разстояние около 8 килом. Тия искусствени при-