

Търговия-та ся най-много улеснила отъ кога-то начали да ся правятъ параплови (вампоры). Докль нѣмало пароплови, прѣвозували стоки-тъ отъ едно мѣсто на друго съ корабли, за кое-то трѣбувало много пѣти да ся чяка на едно мѣсто попѣтенъ вѣ-таръ. А сега много привозватъ и на пароплови, кои-то могатъ да идатъ по воды-тъ и въ противенъ вѣ-таръ. Изобрѣтеніе-то на пароплови-тъ е най-много важно за пѣтници (пассажиры). Сега може чело-ловѣкъ за нѣколко дни да отиде изъ Цариградъ въ С. Петъбургъ, Паризъ, Германіѣ, Англіѣ и т. д. А напрѣдъ было нужно да чяка челоувѣкъ доста вре-мя въ корабли попѣтенъ вѣтаръ, за да отиде отъ Цариградъ въ Лондонъ или друго нѣкое мѣсто.

Още пѣ-важно е и то, че сега има въ много Европейскы държавы, а най-много въ Германіѣ, Англіѣ, Франціѣ и Руссіѣ, направены желѣзны пѣти-ща, отъ единъ градъ до други. По тыя пѣтища ся прѣминува съ помощь-тъ на паровоза, до 100 чяса и повече въ едно денонощіе, така н. п. сега може да отиде нѣкой изъ Берлинъ въ Паризъ за два дни; а напрѣди по обыкновенны-тъ пѣтища на конь, трѣ-бувало да ѣзди челоувѣкъ десятина дни.

Въ наше время сѣ изнамѣрены още много дру-гы искусства, н. п. дагеротипны и фотографны пор-треты (кадры), кои-то ся пишятъ сами отъ себѣ, галванопластическы предмѣти, електромагнетическы телеграфи, прѣзъ кои-то ся даватъ извѣстія на 200 чяса далечинѣ, въ нѣколко минути и пр. Но тыя изобрѣтенія е тяжко да ви изтолкувамъ; вы ще да разумѣете тѣхъ, кога-то начнете да учите физикѣ и други естественны науки.

---

Много ли сѣ ся умножили сега училища-та? Кои на-родя сѣ ся прославили въ ново-то время съ свои-тъ списанія? Каквы списанія ся най-много отъ всичко изда-