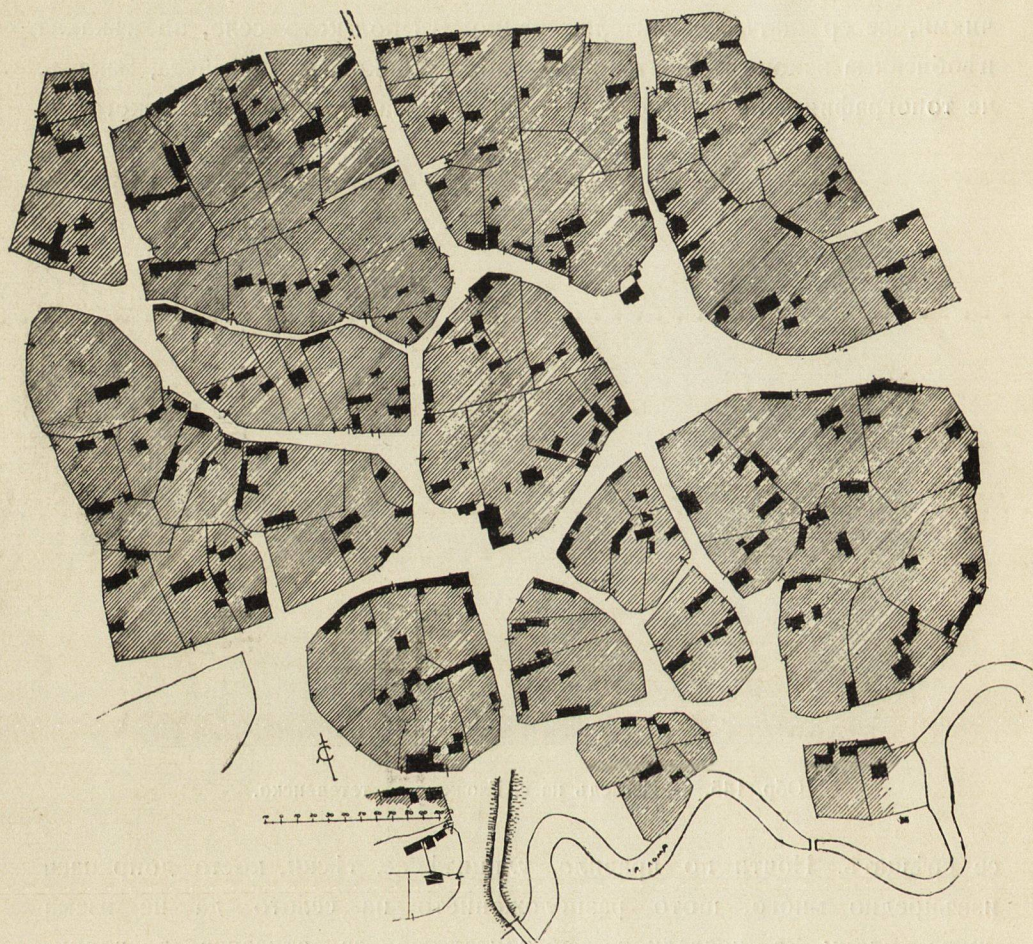


става на есень, при прекарване на пълнитъ съ снопе коли, отъ нивитъ по дворищата. При това положение завиването на пълнитъ коли отъ положение по дългата ось на улицата, въ положение перпендикулярно на последната т. е. на уличнитъ огради на дворищата за да влезе въ портата, въ нашитъ села въ които още не е приложена регулацията, се наблюдава едно извънредно умно и интелигентно разполагане на



Обр. 146. — Ситуация на полското с. Варана — плъвенско.

входнитъ порти на отдѣлнитъ дворове, самата порта се разполага въ единъ отстъпъ на оградата на това мѣсто, на вжтрѣ въ двора, така че плоскостъта на портата образува съ граничната улична линия известенъ жгълъ, като по такъвъ начинъ за влизащата кола отъ улицата не става нужда да се обръща подъ 90° за да влезе въ двора, а се отклонява слабо отъ уличната ось (обр. 147). По такъвъ начинъ и не става нужда отъ