

споменалъ. И азъ самъ се затруднявамъ да ги оцѣня. По една повърхностна смѣтка, обаче, която направихъ, мисля, че не ще сгрѣша, ако ги туря за лева 60,000,000.¹

Минитѣ, у насъ, сж една съвършено непозната величина. За да се помнятъ само, може да се спомене и тѣхната стойностъ при стойността на много по-цѣннитѣ шосета, и всичко заедно да се оцѣни на около 150,000,000.²

Колкото за държавнитѣ телеграфи и телефони, тѣхната стойностъ възлиза на 1,210,000.³

Споредъ г. Манушева, сто милиона лева прѣдставляватъ стойността на желѣзницитѣ въ България. Ако оцѣнимъ държавнитѣ желѣзнопѣтни линии за колкото сж коствали на правителството, а недържавнитѣ споредъ както е коствала Ямболската, то ще намѣримъ, че всичкитѣ желѣзници въ България струватъ л. 120,000,000.⁴

¹ У насъ има 75 града и 4,638 села. Между градоветѣ има нѣкои — като София и Пловдивъ — които иматъ за милиони покрити имоти (черкви, училища, водопроводи и пр.). Нѣкои отъ срѣднитѣ градове притежаватъ скъпи казарми, а много отъ малкитѣ — здания за по 200 и 300,000 лева. Всичкитѣ български първоначални черкви въ 1889 г. сж били 1319. (А. Шоповъ, България въ църковно отношение), а всичкитѣ български първоначални училища въ 1890 г. 2,747. Ако да се знаеше точно, колко е похарчено за тия и всичкитѣ други подлежащи на емлякъ недържавни здания, можеше да излѣзе сума дори и по висока отъ 60 милиона.

² Върху шосетата г. Ив. Несторовъ, главенъ инженеръ, има любезността да ми даде слѣдущата бѣлѣжка: Въ България има свършени шосета около 4,500 километра съ приблизителна стойностъ на килом. 30,000 лева.

Има още: Трасирани и повечето започнати 1,000 килом.

Междуселски пѣтища, свършени около 500 "

³ Ето, въ кръгла цифра, смѣтката имъ, която дължа на любезността на г. П. Матеевъ, директоръ на пошитѣ и телеграфитѣ:

I. Телеграфни линии:	4,591 килом.	лева 1,126,000
II. Телеграфо-телефонна линия	160 "	" 47,000
III. Градски телеф. линии въ София и Пловдивъ	" "	" 37,000
	Всичко лева	1,200,000

⁴ Ето таблицата на желѣзнитѣ ни пѣтища, както я намирамъ въ книгата върху България на княза Ф. И. Батембергъ:

Русе—Варна	226 километра	л. 52,777,500
Царибродъ—София—Вакарелъ	107 "	" 18,470,868
Ямболъ—Бургасъ	110 "	" 11,000,000
Вакарелъ—Саранево	64 "	" 6,400,000
Саранево—Мустафа-Паша	206 "	" 20,600,000
Търново-Сейменъ—Ямболъ	106 "	" 10,600,000
Всичко	817 "	" 119,848,377