

една властъ, то Порто-Лагоската скеля не може да се развие въ пристанищенъ градъ; същото е, ако Кавала и Порто-Лагосъ останатъ подъ една властъ: Порто-Лагосъ лежи близо до Дедеагачъ и Кавала, които вече сѫ станали голѣми селища и чакатъ само постройка на модерни пристанища, за да станатъ и важни крайморски центрове.

* * *

Послѣ Букурешкиятъ миръ отъ 1913 г., когато изгубихме Македония, южна Добруджа и източна Тракия, написахъ книгата: България и Бѣло море (София 1914), въ която бѣхъ помѣстилъ слѣдните утѣшителни думи:

„Нашата малка Бѣломорска областъ ни прѣдставя редица прѣдимства прѣдъ новитѣ териториални придобивки на другите балкански държави. Само на България новата ѹ придобивка дава новъ важенъ елементъ за стопански подемъ — това е Бѣломорскиятъ брѣгъ, който ни открива свободенъ морски путь за прѣзморските страни. Самата Бѣломорска областъ, чрезъ своите особени индустриториални земедѣлски култури и други природни богатства, допълня честито останалите части на царството и съ това се създава основа за голѣма вѫтрѣшна търговия“.

Сега, когато споредъ чл. 27—30 и 48 отъ договора за миръ въ Ньойи ни се отнема голѣма и при това най-важна частъ отъ Западна Тракия, иде редъ да посоча, какво би изгубила България, ако новото териториално разграничение въ Западна Тракия се осъществи.