

джина, центрове на многобройни села отъ низината и съсѣднитѣ височини. И двата града прѣдставятъ стари селища, за което свидѣтельствува историята и остатъцитѣ отъ стари крѣпости въ тѣхъ. Областѣта на Гюмюрджина е много по-голѣма и по-плодородна, затова и тоя градъ е го-голѣмъ, имаше повече отъ 30,000 жители, сега само 22,229. Гюмюрджина е богатъ градъ, той бѣше центъръ не само на Гюмюрджинско, но и на голѣма частъ отъ Родопитѣ; той бѣше центъръ на пространенъ окръгъ и въ него се донасяха отъ планинитѣ и разнината много тютюнь, вълна, жито, копринени пашкули и вино. Пазарътъ има много дюкени и се извършва голѣма вжтрѣшна и външна търговия. Индустрията въ него е сжщо развита. Ксанти е два пѣти помалѣкъ отъ Гюмюрджина, но не отстъпа по богатство. Той е главенъ складъ на тютюнитѣ, които се донасятъ тамъ отъ низината, склоноветѣ и вжтрѣшността на Родопитѣ. Въ Ксанти се събира тютюня, сортирува се и се пригатвя за износъ. Тукашниятъ тютюнь е най-доброкачественъ и се цѣни най-високо. Ксантийскитѣ турци обработватъ много кожи. Подобно на Гюмюрджина и тука има много дюкени въ пазаря, които се пълнятъ въ пазаренъ день отъ имотни купувачи изъ селата.

Естествено пристанище на Бѣломорската низина въ Западна Тракия прѣдставя Порто-Лагоската скеля, която лежи почти еднакво далеко отъ градоветѣ Гюмюрджина и Ксанти, 28 чер. 25 км. Прѣди да се построи желѣзната линия Солунъ-Дедеагачъ, скелята имаше по-голѣмо значение за Бѣломорската низина; тя щѣше да придобие още по-голѣмо значение, ако