

Schrokenstein, A. Pelz, Franz Toula, K. v. Fritsch, H. Sanner, Јован Цвијић, Јов. М. Жујочић, L. de Launay и др. Но между тия особено се отличаветъ двамата австрийски геолози Ferd. v. Hochstetter и Franz Toula, които съ своитѣ трудове и особено последниятъ, сж положили основата на съвременото познаване на балканската геология.

Хохщетеръ, поканенъ да изучи геологическото устройство на източна Тракия за проектиранитѣ желѣзно пжтнии линии, презъ 1869 год. пропжтува голѣма часть отъ източната половина на Балканския пелуостровъ (Цариградъ, Одринъ, Ямболъ, Бургасъ, Айтосъ, Карнобатъ, Сливенъ, Нова и Стара-Загора), процѣпи на две мѣста Сърнена-Гора (Стара-Загора—Казанлъкъ и Калоферъ—Пловдивъ) и стигна до Пловдивъ. Отъ този градъ той се отправи за Самоковъ, споходи Рилската планина, Дупница, Радомиръ и презъ Витоша, слезе въ София. Хохщетеръ продѣлжи пжтуването си къмъ Трънъ и Враня и покрай Морава се отправи за Бѣлградъ.<sup>1)</sup> Той се допре твърде малко до Балкана и то само до южнитѣ му поли при Айтосъ, Сливенъ, Казанлъкъ и София. Неговото вѣщо око не остави нищо не наблюдавано по цѣлия пжтъ презъ кждето той премина, а при това добре съумѣ критически да се възползува и отъ трудоветѣ на всички свои предшественици, да ги сглоби умѣло въ едно и нанесе придобититѣ резултати върху геологическата си карта на източния дѣлъ на Евр. Турция (1870 год.). Балканската верига е представена на тѣзи карта споредъ издаденитѣ и неиздаденитѣ бележки на А. Буе. Ферд. фонъ Хохщетеръ ни остави кратъкъ но капиталенъ трудъ въ два дѣла, подъ заглавие: „Die geologischen Verhältnisse des östlichen Theiles des europäischen Türkei“, придруженъ съ геологически карти. Цѣнни сж и географическитѣ и антроп. изучвания на този професоръ.

<sup>1)</sup> F. v. Hochstetter. — Geologische Reisenotizen aus Thracien. (Verh. d. k. k. geol. R.-A. 1869, p. 285—287).

F. v. Hochstetter. — Geologische Untersuchungen in Rumelien, aus Veranlassung der Vorarbeiten zum Bane der Türkischen Eisenbahnen. (Verh. d. k. k. geolog. R.-A. 1869, p. 352—366).