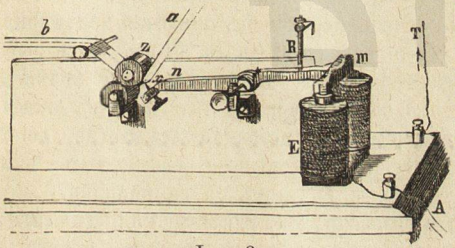
че ще имаме прѣдъ себе си нѣкакжвъ си свѣтливъ телеграфъ, разумѣва са, че това става, само кога-то грѣе слжнце; но въ основа-та си са сравнява съ електрическия телеграфъ, само като измѣнимъ потрѣбни-тѣ за него урѣди. А тия измѣнения сж, че вместо слжнце да си мислиме една силна електрическа батерия, коя-то по-горѣ описахме и вместо джлга тжмнж стая, да опжнемъ джлагъ телъ издигнатъ на дирецн отъ една-та до друга-та станция; вместо двѣ-тѣ дупчици на прозореца да положимъ тжй нарѣчения ключъ: на кого-то съ помощь-та да можемъ да назначаваме на друга-та стѣна (а сега станция) или точки (.) или чартички (—); най-послѣ вместо стѣна да си мислимъ джлга тжнка ивица бѣла хартийка, коя-то са влече полегичка между два цилиндра, на кои-то тѣсно прилѣга едно шилце, та назначава точки, чертички и различни други знакове и ето че имаме отпрѣдѣ си Морсовъ телеграфъ. Телеграфическа-та депешя са сжставлява отъ рѣдъ точки и чертички на тая тжнка хартиена ивица, като напр:

...—	—.	.— — —	—.	— — .	— — —	.— —	—.	—.	.—	— .
с	б	о	г	о	м	б	р	а	т	е

По всички-тѣ Австрийски станции са употрѣбява Морсова телеграфъ. Фигура 3, ни прѣдставлява, какъ е направенъ и какъ работи урѣда, кой-то са употрѣбява по насъ. —Троерамения лостъ m n x са клати около една остъ; въ рамо-то m е загнездено напрѣки малко чирясло отъ мѣгко желѣзо, кое-то са притегла и оттласква отъ електремагнета E, и то тогава кога-то прѣминува токъ по телъ-тъ, кой-то е навитъ около цѣви-тѣ. На крайчица на рамо-то x има шилце, кое-то са досѣга у хартиена-та ивица a b кога-то лостъ-тъ е притегленъ отъ електромагнета. Хартиена-та ивица е навита около колело, и прокарана помежду двѣ-тѣ колелца z, кои-то са курдисватъ (навиватъ) сжщо като часовникъ. На m е прикачено пжргаво перо B, кое-то съ бурмица е завито на столче и са растѣга и стѣга така що-то да може рамо x изведнажъ да са оттегля отъ хартия-та, щомъ престане токъ-тъ. Шил-



Фиг. 3.