

това да ся опыта. Нъ наскоро той разбра, че Англійско-то правителство не му мыслило добро, водолазный му корабль искарахъ негоденъ, а за подводны-ты му машины за подпалваніе колко-то и да работихъ тыи съ сполукъ кога гы опытахъ прѣдъ очи-ты на пръвый министръ Питта, не дадохъ Фултону каквхъ-годѣ помощь за да си усъвршенствова и разработа изобрѣтеніе-то. Англійско-то правителство поканило го само да му купи уряды-ты съ договоръ да ся зарече механикъ-тъ, че нѣма вече никога да гы употрѣби за свохъ ползж. На това Фултонъ не можаше да пристане повече по това, че приближавало врѣме да изврши что-то ся бѣше задлъжилъ на отечество-то си. То бѣше Фултону толкова по-угодно, че работа-та тамъ бѣ вече за само-то му драго прѣдпріятіе — за парахода, кога ся сврши заржчяна-та парна машина, Фултонъ въ 1806 л. ся завърнхъ въ Нью-Йоркъ.

Прѣди да си сврши работж-тж за парахода Фултонъ обади на Американскы-ты власти колко-то бѣ измыслилъ подводны уряды, усъвршенствованы на послѣдне врѣме еще повече. Американско-то правителство на драго срьдце прибра тыя открытія, повече зачто-то тогава то бѣ скарано съ Англиж; помогнхъ Фултону съ 25 хыл. франкы. Сега на механика, кой-то ся сдобы съ пары, остаяше да работи само възъ направж-тж на парахода, а него той спорядъ договора си съ правителство-то трѣбуваше да покаже на конгресса. Работа-та на трудолюбивый механикъ споряше и на 11 Авг. 1807 л. пръвъ парходъ быде пустенъ по водж. Нъ и тука Фултонъ имало да ся бори съ другы прѣпріякы. Помощь наистинжъ му ся даде отъ правителство-то, нъ въ такъвж земж като въ Съединены-ты Дръжавы, то не было ничто; трѣбуваше и самый народъ да ся покаже благо-склоненъ камъ прѣдпріятіе-то му. Фултонъ не быде съ тжж честь; общественно-то мнѣніе така лесно не ся об-