

коя-то не была съразмѣрна съ голѣминѣ-тъ на коритото-то, той сѣщѣ-тъ годинѣ прѣзъ лѣто-то сгради вече новъ корабъ, кой-то прѣзъ Авг. 1803 л. съ пълнѣ сполукѣ трѣгнѣ за пръвѣ пѣтъ по р. Сенѣ прѣдѣ очити на многоброенъ народъ. При такъво сполучно начало, при несъмнѣнѣ-тъ ползѣ отъ ново-то изобрѣтеніе помислилъ бы чловѣкъ, че правителство-то нито единъ чѣсъ нѣмаше да ся забави да благодари и да спомогне на прѣгавый радникъ. Нѣ Наполеонъ тогава бѣ записанъ съ войны-ты отворили Фултону даже и молбѣ-тъ му за да ся испыта пароходѣ-тъ му серіозно отъ Академіѣ-тъ на науки-ты откамъ научнѣ странѣ, при всичко, че механикѣ-тъ за отмѣнѣ срѣщѣ правителственѣ-тъ помощъ обѣщаваше ся да послугува съ изобрѣтеніе-то си само на Франціѣ.

Фултону сега не остаяше друго, а само да стори това, что-то трѣбуваше еще испърво да стори—да обади за изобрѣтеніе-то си на правителство-то на Съединены-ты Дрѣжявы. Чтомъ ся обадило на законодателното тѣло на Нью-Йоркскѣ-тъ дрѣжявѣ, че Фултонъ ги кани да имъ послугува съ изобрѣтеніе-то си, веднага подарихъ на изобрѣтателя правица за 20 годишно пароходно плуваніе по воды-ты на тѣхѣ дрѣжявѣ съ договоръ да пуца тоя по единъ новъ пароходъ прѣзъ всякы двѣ години. Фултонъ задружно съ прѣгавый си другаръ Ливингстона зарѣчѣ си парнѣ машинѣ у прочюты-ты англійскы механицы Бултона и Уатта. Работата ся работила у Глазго и Фултонъ самичѣкъ отиде въ Англійѣ едно за да си надгледва работѣ-тъ, а друго по тайнѣ поканѣ отъ Англійско-то правителство, кое-то му ся обрече да го надари, ако бы той обѣрижѣ изобрѣтеніе-то си въ ползѣ на Англійѣ. Фултонъ испърво повѣрва англійскы-ты обѣщанія като искренны та ся залови за работѣ, устрои машины за подпалваніе и водолазны корабчета, па пристанѣ даже да тури всичко