

Пристанище. Имя Златный-Рогъ ся е дало на Цареградското пристанище отъ ветхо время; и кое и да е началото на това имя, да е спорядъ кроежя на пристанището или заради спорность-та на произведеніята, что пріема отъ вситы области, пакъ е най-хубавото и най-доброто на свѣта. Това пристанище ся е скроило отъ водата на Босфоръ, който тече между два носа. Най-голѣми кораби можтъ върлять ковкж край морето до земята; тѣхныты зурлы можтъ ся облѣгать до къщята, кога кърмыты имъ плавать върху една дълбока и быстра вода. Разстояніето отъ завоя на серая до Топъ-Хана е близо една миля,¹ и дължината на пристанището е пять мили; то все върви като ся стѣснява постъпенно до страната, дѣто пріема воджта отъ малката рѣка Ликусь. То може да сбира отведнажъ 1200 ладии, и водата му е доста дълбока, за да пріема най-голѣмы линейны кораби. Стрѣвность-та набрѣговети, дълбочината на морето и нѣманіето блата прѣдставятъ голѣмы леснины за испраздневаніе товаре.

Въ Цареградъ нѣма собствено наречены разноска за пристанище: само, една малка правдина отъ $\frac{1}{2}$ франгъ за 1,000 кыла (2564 кылог.) прѣдплащатъ корабити, что прѣминувать прѣзъ Златно-Пристанище, за да упразднятъ своя товар.

Два моста на варкы свързвать Стамболъ, или собствено нареченый турскый градъ, съ приградіята му Галата и Пера, и отварятъ едно дѣйствително съобщеніе за коляскы, вѣсѣдници и кола. Първый, наряденъ въ 1837 л., прѣзъ Златный-Рогъ по-долу отъ вировети на арсенала или Терсь-хана, направенъ е твърдѣ чудесно; той има двѣ мостовы крыла, който ся отварятъ ради заминуваніе на най-голѣмити кораби, зачто *Махмудіе*, корабъ съ 140 топа, заминува прѣзъ тамъ яко добрѣ. Нѣколко години по-сетнѣ другъ вторый мостъ, приличенъ на първый, направиха малко по-долъ отъ арсенала, на едно мѣсто, дѣто размислиха, праведно, да бжде най-дѣйствителното съобщеніе между Стамболъ и приградіята му. Той мостъ води отъ Галата на Лени-джамя; той е и точка трѣгваніе на паропловити, който бродятъ на Искюдаръ, на Княжескы острови и забыкалятъ многочетныты села край Босфоръ. Има и третій мостъ на Хась-кіой; нѣ той, спорядъ отдалеченіето си, е опрѣдѣленъ само ради прѣминуваніе товаре.

Една голѣма дѣйствителность владѣе по морето въ Цареградъ, въ пристанището и изъ Босфоръ. Брой-тъ на каицити стигаше до 80,000 прѣди нѣколко годинъ; обаче той намалѣ откажъ направиха мостоветы и малтезкыты паропловы, и най-паче откажъ многочетныты паропловчета слугувать тамъ по морето: всичкыти тѣизъ поеми сж на умѣрена цѣна. Пароплавити сж спомогнали много да ся приблизывать племената и да пріемать оковиднѣжъ равность на състояніята. Посрѣдствомъ цѣната на своето мѣс-