

ето носи едно тръкалце, държися отъ единъ жилавничевъ блѣхъ, който минува халтаво въ една рѣзка, която опрѣдѣлява точкѣтъ на окачваніето. Тойзъ блѣхъ ся издвига или сваля отъ единъ кривъ лостъ, заловенъ на кѣсче желѣзо, и го тика единъ мѣденъ блѣхъ, който ся разширява като ся опира върху едно главулече отъ желѣзното кѣсче.

2° Събираніето на по-голѣмыты чѣсти въ единъ излѣянъ кошникъ, въ дълбенти на който възглавничкыты и оститы ся поставятъ на готово безъ изработваніе.

3° Смаляваніето отъ чѣститы на устройството, което служи за мѣрка на врѣмѣто и слѣдъ това повѣче истѣкмяваніе; и това безъ да ся смали съразмѣрность-та на звѣнилницити, които трѣба най-паче, по чѣсто, да сѣ твърдѣ здрави, безъ затрудненіе на лоши противодѣйствія върху тѣя двѣ чѣсти отъ устройството, что сѣ поставени въ сношеніе съ нарѣбены колелца и съ витла безъ край.

4° Общето приѣманіе за отплесваніето на усъвършени гвоздейчета, или да отбѣгнать възможныты скѣжванія, или да смалятъ най-паче развалѣтъ отъ истрѣкваніето, съ усъвършеніето на Вюліамія, искусенъ часовникарь въ Лондра, да правятъ лопаткыты на отплесваніето съ вѣрно клатеніе, съ такъвъ начинъ, чтото тѣя гроздейчета, что не могатъ да бѣдѣтъ всичкыты съвършено паралелны изъ междусѣ, да ся натѣкмяватъ безъ да докарватъ развалѣ на онызъ чѣсти, които всякогажъ въ дѣйствіе, първы ся развалятъ. Виндсорскый стѣлпникъ, направенъ по тазъ система, вървѣлъ е чудесно.

*Часовници на постоянна сила.* Неизбѣжното качество на рядовность-та за движеніето на часовникарскыты устроенія е двигателната сила да бѣде постоянна. Това качество може нѣкоѣ да постигне лесно съ часовници на тяжесть защото двигателната сила е всякогажъ постоянна, освѣнь мѣшенката тяжесть отъ връвь-та, много или малко развита, която държи тяжесть-тѣ. Така добрѣ направенити часовници на тяжесть, каквито сѣ астрономическыты часовници, иматъ чудеснѣ рядовность, чѣсто также и злѣ направенити дървени часовници, иматъ много по-добрѣ вървежъ отъ онызъ часовници за въ пазуха, дѣто двигател-тѣ е единъ жилавникъ, направенъ отъ най-прочотити майсторе.

За да добѣе нѣкоѣ единъ голѣмъ рядовность въ устроеніята, дѣто една умѣрена тяжесть съ приличенъ вървежъ не стига, дѣто тріяніята сѣ голѣмы, или по-добрѣ въ онызъ, дѣто двигател-тѣ е жилавникъ, трѣба да направи движеніето независимо у всяка минута отъ промѣненіята на двигателната сила, да употрѣби двигателъ за завиваніе тяжесть, да въведе единъ жилавникъ, който трѣба да служи за извѣстно число цѣканія на маятника, останалото отъ дѣйствіето на главный двигателъ като не може вѣке да дѣйствува върху чѣсть-та на системата, която служи за мѣреніе на врѣмѣто. Тая система съставлява нареченыты часовници на