

еднѣ прѣчка, върху която ся облягать наагорѣ два нови мѣдни тела, съединени съ една горня прѣчка, на която залавятъ издаденѣтъ желѣзни прѣчка, что носи лешицѣтъ. Отъ дѣйствиѣ на растягваніѣто, всицкыти желѣзнителове достигать да правять да слазя лешицата, кога мѣднити достигать да я правять да възлазя; бы ще доволно, да остане тя въ истото разстояніѣ отъ ось-та на окачваніѣто, чтото взаимныты събранія на дължиныты отъ тѣязъ тегобе да бждатъ въ наопаченъ рядъ на спомощницити отъ растягваніѣто на металити, които ги съставлявать; сирѣчь събраніѣто отъ желѣзнити телове да бжде около $\frac{3}{2}$ отъ онова отъ мѣднити телове, растягваніѣто на последній металл като е $\frac{3}{2}$ отъ онова на първый.

Изравнителникъ-тъ, что употребявать за морскы часовници и хронометри, състои въ блѣхове, направени отъ много метали, натрупани едно възъ друго, които съ единый край сѣ заловени за околность-та на маятника, а на другой край имать малкы бучкы злато. Металъ-тъ, что ся растягва най-много, е извънь, и, още, металически-ты връзки сѣ сцѣлены заедно съ такъвъ начинъ, что-то немогътъ да ся плузгать една върху друга. Кога горящината ся умножава, блѣховети, что ся най-много растягвать немогътъ заванатъ еднѣ дължинѣ сравнително по-голѣмѣ отъ другыти, които като ся прѣвивать съ тѣхъ така, чтото да заванатъ извитость-тъ и другыти блѣхове подвитость-тъ на металическата дѣга; подвитость-та като става отъ страната на маятника, малкыты златны валячета ся приближавать до него и, слѣдователно, при ось-та на маханіѣто, което може да изравни отдалеченіѣто на маятника отъ истата ось по причина на рачкыты, които го държать. Испървомъ опрѣдѣлявать напосока съ смѣтка измѣреніята на всяка отъ частиты, които съставлявать тоязъ намѣтъ, послѣ достигать пипашкомъ на едно тънко истѣкмяваніѣ като размѣнявать положеніѣто на грахалчициты върху блѣховети, по крайщата на които тѣя сѣ завитлены. Употребявать также това исто начяло въ нѣкои часовници безъ връвь.

Отъ голѣмата цѣна на изравнителницити сѣ ся понудили хората да търсятъ вещества, что немогътъ никакъ да ся растягвать и отъ които може да ставать стебла за маятници. Отъ сухото дърво и най-паче отъ сѣверната твърдѣ здрава елха, да ся направи така, чтото жициты му да ся простиратъ спорядъ дължината на маятника, става за подобны работы твърдѣ добръ; игрометрическото дѣйствиѣ на водата само отдѣля жициты безъ да ги продължава.

Кога потикъ-къ на единъ хронометрическый съставъ е една тяжесть, той е добръ за това, че дѣйствиѣто му е всякогажъ сѣщето. Количеството на връвь-та ся измѣнява, то е истина, или отъ страна на тяжесть двигатель, или отъ страна на противната тяжесть, малко-по-малко като слазя първата и другата възлазя,