

то за мѣрѣн-тѣ на стоки-ты, кои-то сѣ въ обычаи или въ изѣды.

Тамъ точка е доста опасна за интересы-ты на трговица, защото-то не може да има правдѣ да прави никакѣ отъ капитана, въ случай, кога-то капитанъ-тѣ не прѣдаде изгласно съ натоварително-то писмо о свѣтъ ако докаже негово-то лукавство; така рѣшихъ всякога сѣдналища-та, и особно Маринско-то Сѣдналище, кое-то отверган никакѣ-то противъ одного капитана, кой-то прѣдаде изѣды пазихъ съ морскѣ водѣ вмѣсто мивриданово масло, защото-то натоварително-то писмо бѣ подписано отъ капитана подъ точкѣ какъ-то казва (Ὅς λέγει).

За тѣсны стоки прибавлявать капитани-ти точкѣ-тѣ: не отворени за изгласаніе, и за афисюпимы [стоки: не отговорени за сѣюпваніе, и и безъ тѣхъ точкѣ капитанъ-тѣ не е отговорени за случаемѣ повредѣ на стоки-ты.

Кога-то количество-то на стоки-ты е позна-то на капитана, и не познава точно качество-то нмѣ какъ-то за жита и подобны стоки, тогава може да подпише въ натоварително-то писмо за количество-то: о прѣдѣлено (ὅρισμένως), а за качество-то подъ точкѣ: какъ-то казва, макаръ сѣдналища-та рѣшихъ че за качество-то на стока-тѣ капитанъ-тѣ не е отговорени (отвѣтственъ), и само за обще-то качество на стока-тѣ, и итъ за особености на всяко качество.

Кога-то капитанъ-тѣ е и натоваритель трѣбва да изчини натоварително писмо подписано отъ двоица знамениты корабелиници; кое-то натоварително писмо показва на свѣдѣтели-ты натораніе-то.

Натоварителны-ты писма кои-то сѣ на заповѣдь прѣобвръща-тѣ (ставать джиро), кое-то прѣобвръщаніе бичкы-ты потрѣбны принадлежности (С. 88. и 684).