

Примѣръ за Наемателно писмо.

Въ Цариградъ на . . . из посредствованіе отъ мене мѣсѣ-
тина . . . капетанъ . . . командантъ на корабль-тъ
называемъ . . . подъ хоругвѣ (пантіерѣ) . . . из по-
братимостъ . . . коа-то сѣ нахожда въ пристанище-то . . .
наклока кѣмъ Г—на . . . за слѣдѣюще-то пѣтуваніе
(излагая пристанище-то гдѣ-то ще сѣ натоварн и стоварн и ка-
къ-е товаръ-тъ) споразъ слѣдѣюще-ты излагая:

Чл. 1 Капетанъ-тъ приносн корабль-тъ си въ най-добро из-
стояніе, нѣтъкъ-тъ из корабленнцн (гемиджін, матросы) и из
винчкы-ты потребны за това пѣтуваніе, къкъ-то това сѣ удо-
ствовѣва отъ официѣлно-то изложеніе (рапортъ), за поѣще-
щеніе-то нѣтъ-тъ корабль.

Чл. 2. За натоварваніе и стоварваніе Капетанъ-тъ дава днн
стоятели единъ слѣдъ другъ . . . кон-то начевать за на-
товарваніе отъ . . . а за стоварваніе отъ . . .

Чл. 3. Дава еще капетанъ тѣ днн вышестоятели . . .
и за всѣкъ отъ тѣхъ днн ще земе за обезврежденіе . . . на
0/0 вѣрху количество-то на накло-то.

Чл. 4. Натоварваніе-то и стоварваніе-то ще стане споразъ о-
бычая на всѣкъ пѣцъ; винчкы-ти разноскы, кон-то сѣ отно-
сать на корабль-тъ сѣ вѣрху Капитана, а кон-то сѣ относать
на товара (на корнко-то) сѣ вѣрху наемателя (наклонателя).

Чл. 5. Възбранява Капетану да натоварн въ корабль-тъ
си безъ дозволеніе отъ наемателя или отъ корреспондента му сто-
кы принадлежащи на другъ трговецъ; из наказаніе да изгуби по-
ловинъ-тъ отъ накло-то си.

Чл. 6. Капетанъ-тъ сѣ одажива да тръгне чтомъ му доз-
воли вѣрма-то до 24 часове като земе писма-та что му сѣ
потребни за тръганіе отъ . . . и да отиде направо кѣмъ