

крѣма-то за натоварваніе и стоварваніе распоряждаа спораз по-
мѣстны-ты обычан.

Цѣнж-тж на наемваніе-то то есть на вло-
то (наемж-тж); опредѣленіе-то на на вло-то е най-важный прѣд-
мѣтж въ наемателно-то писмо *). Ако въ записъ-тж не е
изгласило на вло-то прѣдполага е че страни-ти еж е споразумѣ-
ли да е плати на вло споразд пѣцж-тж.

Обѣтъ на вло-то даваа Капетану едно малко количество вѣ-
ху на вло-то кое-то е нарича Капа (*επινουλα* Chapeau,
Сарра), кое-то е обыкновенно 5 на 0/0 за пжтваніа по Чер-
дизеино море и 10 на 0/0 за пжтваніа по Океана. Това
малко количество Капа принадлежи Капетану, кой-то по нѣко-
гашъ зема и особени подаркж, кой-то е изгласва въ Наема-
телно-то писмо.

*) Часто въ наемателны-ты писма опредѣляватъ разни при-
станища за стоварваніе; тогава страни-ти что е изгласавать
тѣбва да познавать ходственнж-тж изразмѣрность на на вло-та
по между разны-ты пристанища. Обыкновенно ходство-то на на-
вло-та отъ разанчны-ты пристанища распоряждаа така: ако отъ
Язовско море за до Царѣградъ е на вло-то гр. 3 за едно кыло
за до Владаж ще бжде ленты 100—96 за едно кыло, за до Ю-
нійскж-тж Дръжавж оболы 18 за едно кыло, за до Малтж о-
болы 20 за едно кыло, за до Ливорно солдѣи 52 1/2 за единж
сакж, за до Марсиль фр. 5 1/4 за единж карикж, за до Триестж
карантаны 52 1/2 за единж стагыж, за до Венеційж карантаны
55 за единж стагыж, за до Англіѣж шелины 70 за единж тонж.
Ако ли отъ Язовско море за до Царѣградъ е гр. 3, отъ Одесж
ще е пары 70—80, отъ Дунава пары 100—90, отъ Румелій-
скж-ты пристанища пар. 65—70 и отъ Керчь пар. 100—95.